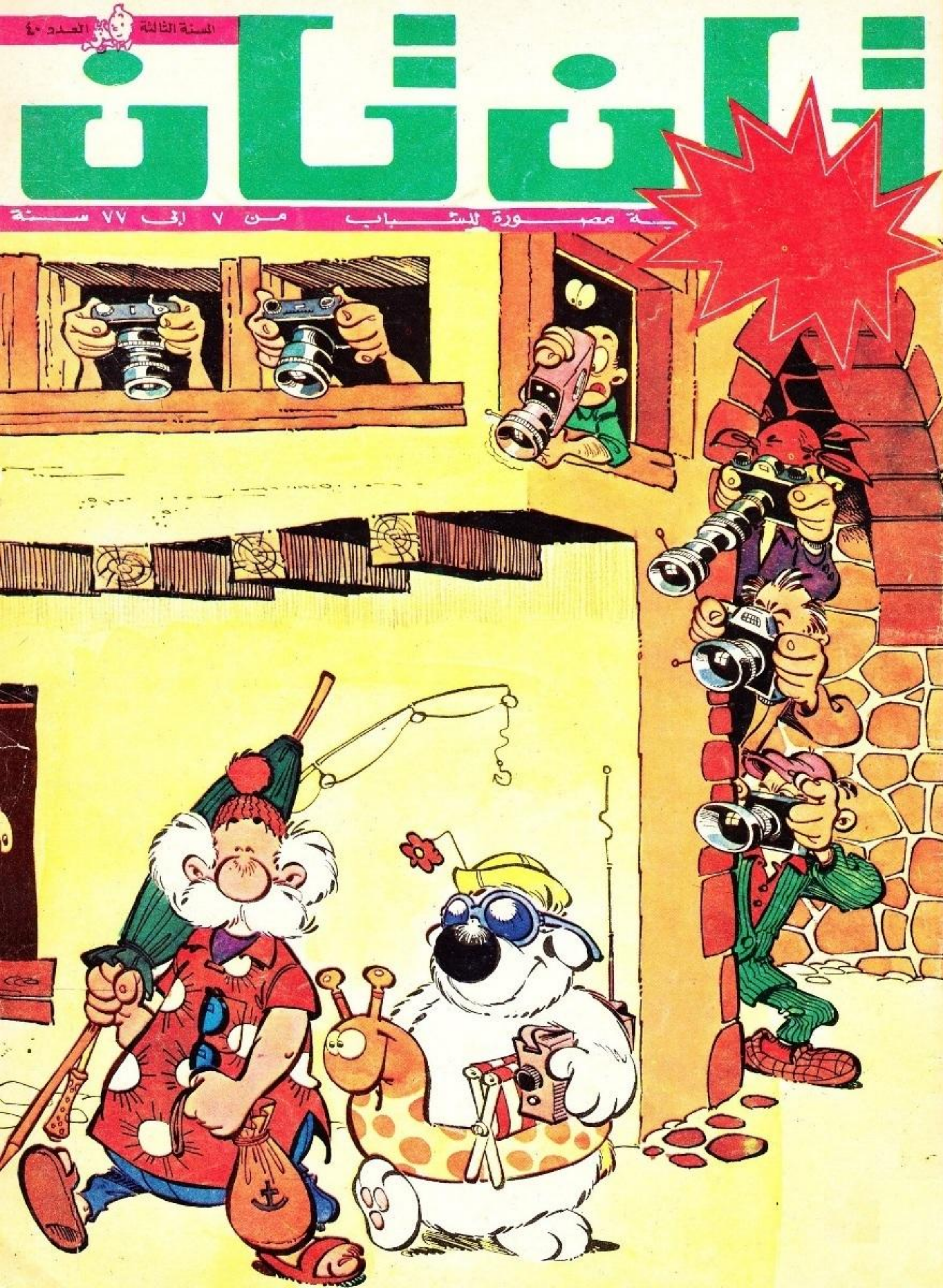


المنشأ

سنة مصرية للشباب من ٧ إلى ٧٧ سنة





في هذا العدد

السيد ماجلان - السريديديع:

تقدم "ج. ب." المبتدع الشاب إلى السيد "ماجلان" بوصفه خبيراً في هبة المبتدعين الجديدة. ومن حدة ما أصابه من رهبة لوجوده في منزل المهندس العظيم نسي أن يغلق الباب بعد دخوله. وعرض "ج. ب." ابتداء الذي أطلق عليه اسم "السريديديع" على "ماجلان" و"كابيللا" وشخص آخر كان قد استغل الباب المفتوح، سيدخل دون أن يشعر به أحد، وفجأة وبعد أن شرح الشاب ابتداءه...



ريك هوشيه - يواجه الثعبان:

أخذت عصابة خطيرة تبتز أموال الشركات الكبرى بالتهديد، وكانت لا تتورع عن تدبير من يمنع منها عن دفع الفدية المطلوبة وإهانة السلطة في أمر هذه العصابة، وفي ذات يوم كلفه أصحاب إحدى هذه الشركات "ريك" برا بكشف أمر هذه العصابة، وكانت المهمة تتطلب من "ريك" أن يتربص في المكان الذي تحدد لتسليم الفدية. وأمسك ريك بطرف الخيط، لكن بعض أفراد العصابة نصبوا له كميناً. ونجح "ريك" في الإفلات منهم، لكن يبدو أنهم لن يسمحوا بسهولة...



ميشيل لوجان - الزهرة البيضاء:

اختفى عالم آثار في جزيرة "إيلان" وكلفت ابنته "تراسي" "ميشيل لوجان" الذي يعمل طياراً في إحدى شركات النقل الجوي - بعمل التحريات اللازمة للمعتز على أبيها. وحدث أن حارب رجال "جولشكيان" دخول طائرة "ميشيل" تحت جنح الليل فاعتصرهم أحد الصيادين. وعلى أثر عاصفة بزلل قرر الطيار "دونالد" مساعد ميشيل الذهاب لزيارة لهذا الرجل الغامض ليستوضح الأمر. وهناك عجب بالحركة الغير عادية التي تسود القليل الواقعة على الشاطئ...



- أضف إلى معلوماتك
- ألعاب وتساوي
- من التاريخ
- لك يافتي
- عالم السيارات
- مذكرات فتي العصر
- كلمة السر - الأخطاء
- قصة العدد
- عالم الحيوان
- لغت
- كلمات متقاطعة
- لقط



لكن إلى جانب المنفعة التي تعود علينا منها والأمانة التي
تضيفها على هامها فاعلم أن المظلة تحمل مكان
العصا التي يجب على كل من يخرج للمنزل
في صبحه كلبه ذلك يحملها ...



أعلم يا "لوب" أنك تعجب لأخفى أصل
مظلي رغم هذا الجوال صحو ولحمه
الشمس الساطعة! ...



هيا
فلنعد الكرة!

ألم أقل
لك!



والدليل على ذلك!

عد إلى هنا
يا كلبى الظريف!



براقو!
مرة أخرى!



نياب

بألقى بها
أبعد من ذلك!



كان يدعى أن مظلته
تفيد عند الزوم!

مرر!



عيا! أليست هذه
نقطة ما؟ هل
ستحظر السمار؟

ليلك



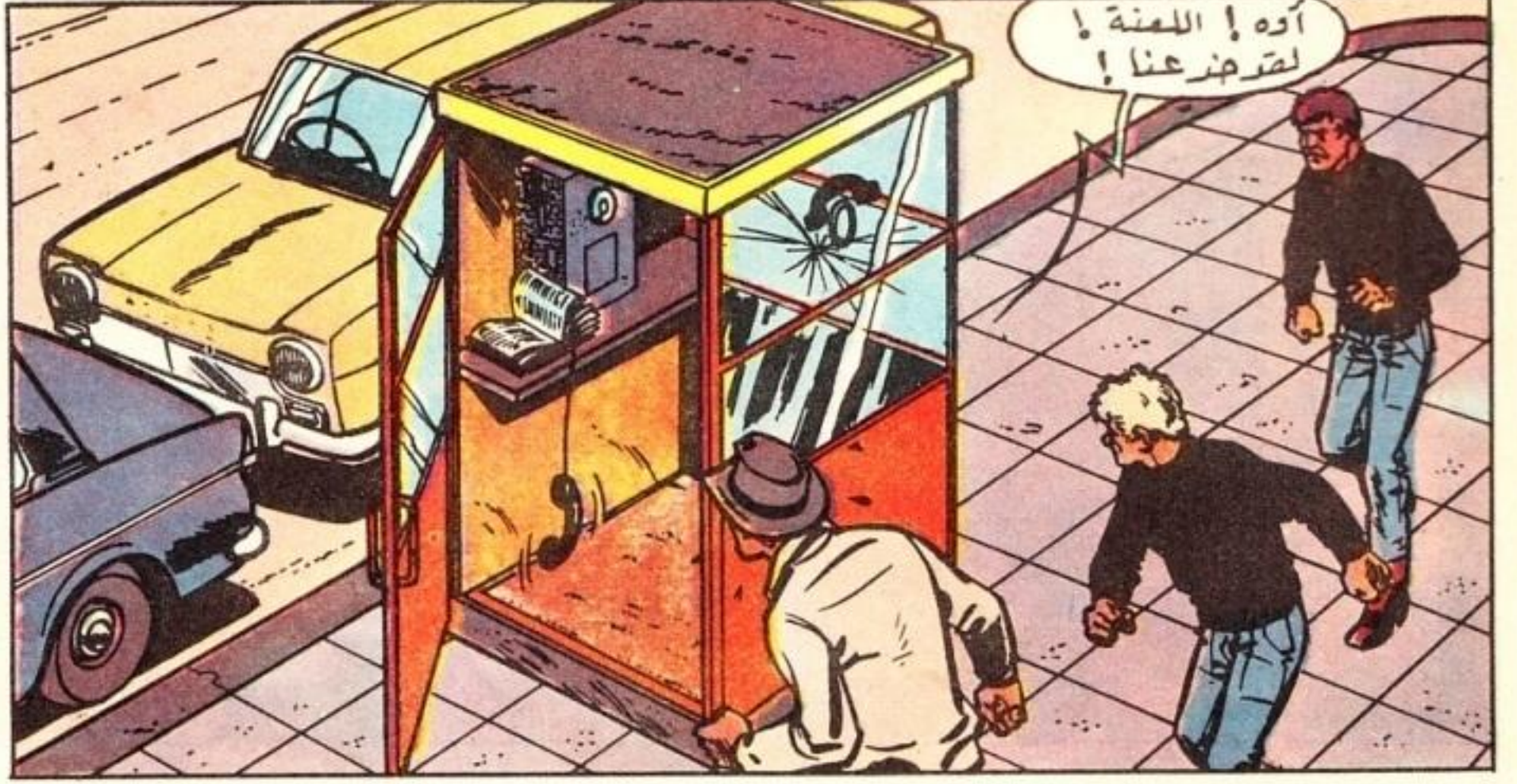
يسواجهه الثعبان

بريشة الفنان:
تيسيه

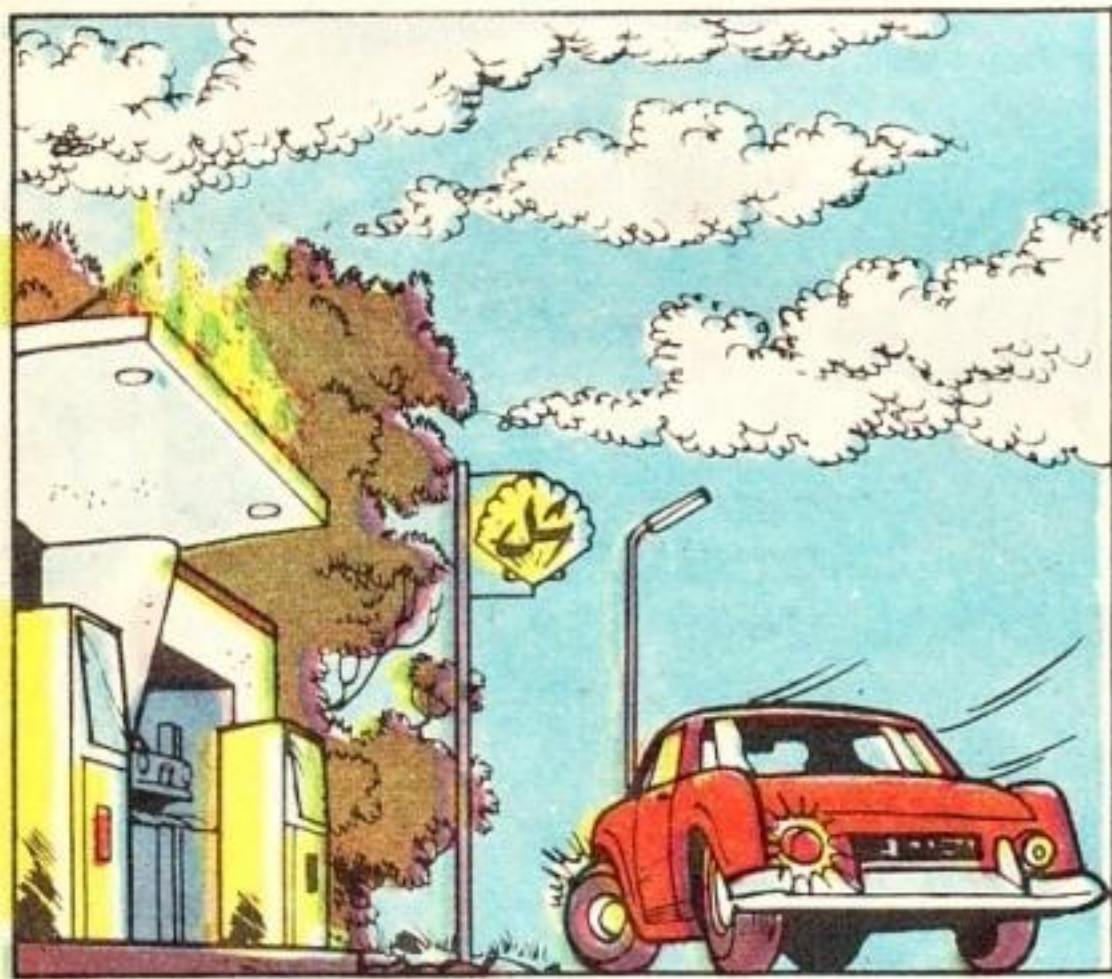
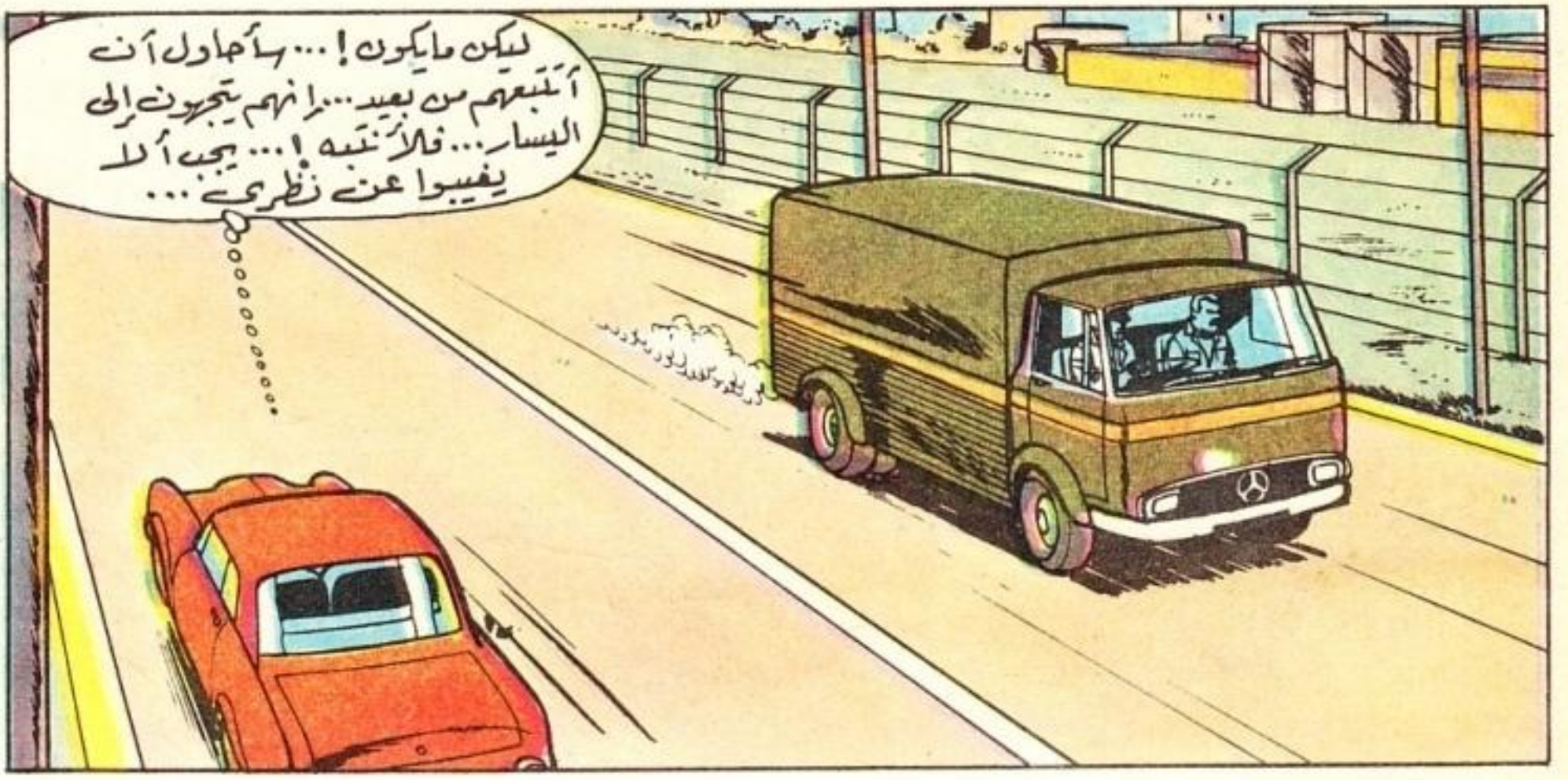
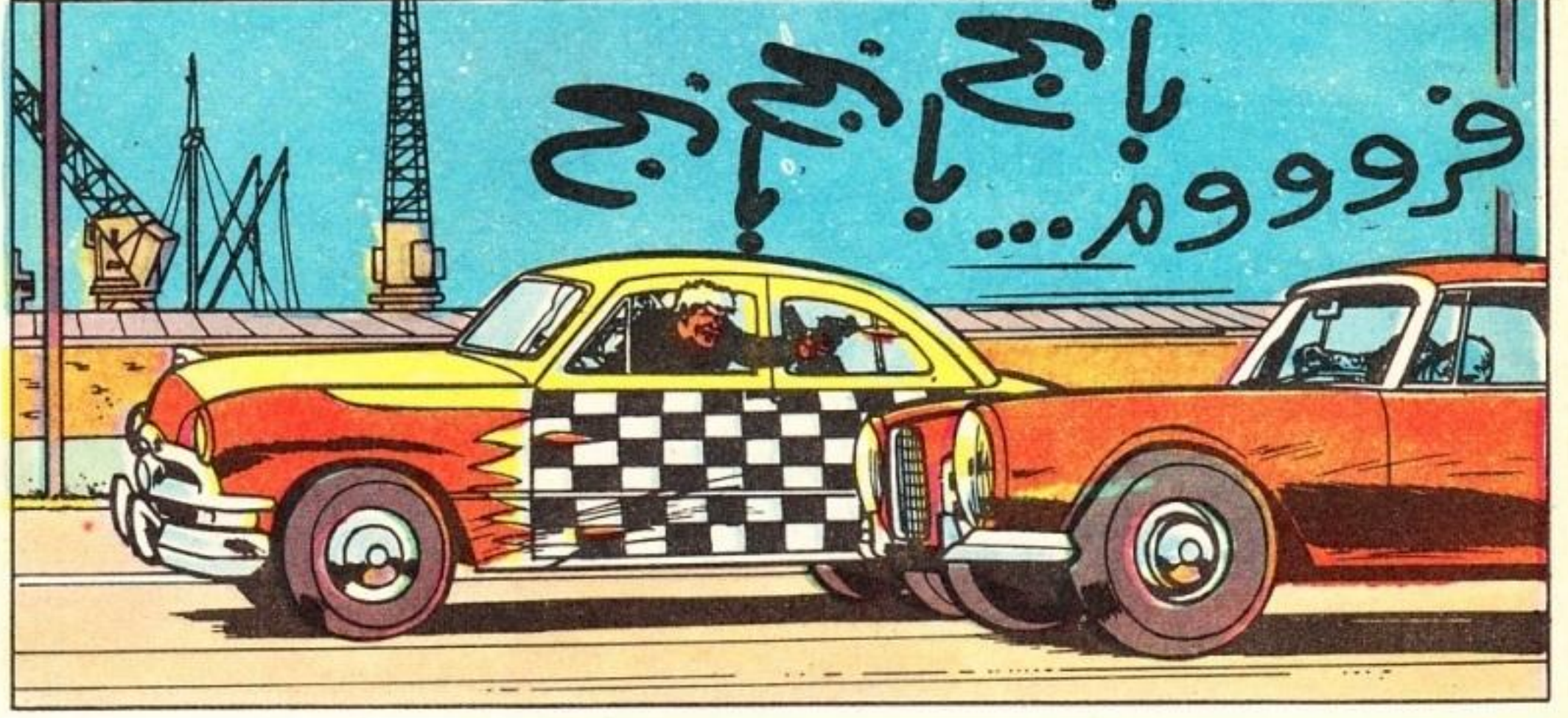




ريل هوشيه



بيواجبه التعبان





ميشيل شايان

بريشة الفنان: جراتون

وفي هذه الأثناء اقترب "ميشيل" بسيارته القايانة و"نشاك" بسيارته لفورد من سيارة إلفاندرهم. حتى أوثكا على سواراتها.



... وفي شدة اندفاعها سقطت في الحفرة واشتعلت فيها النيران! ومن حسن الحظ أنه السائق قد خرج منها في الوقت المناسب!

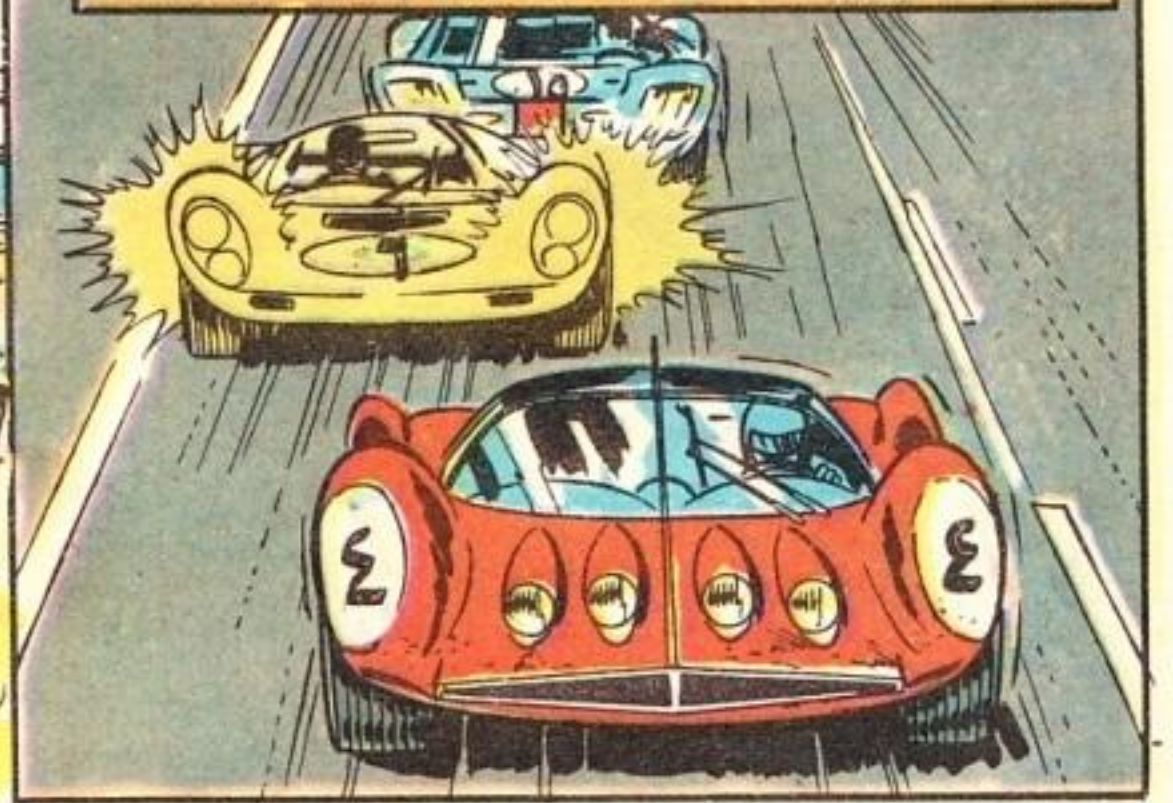


وأصر المفلو على الاحتفاظ بمركزه بأي ثمن. ونتيجة للمجازفة ...

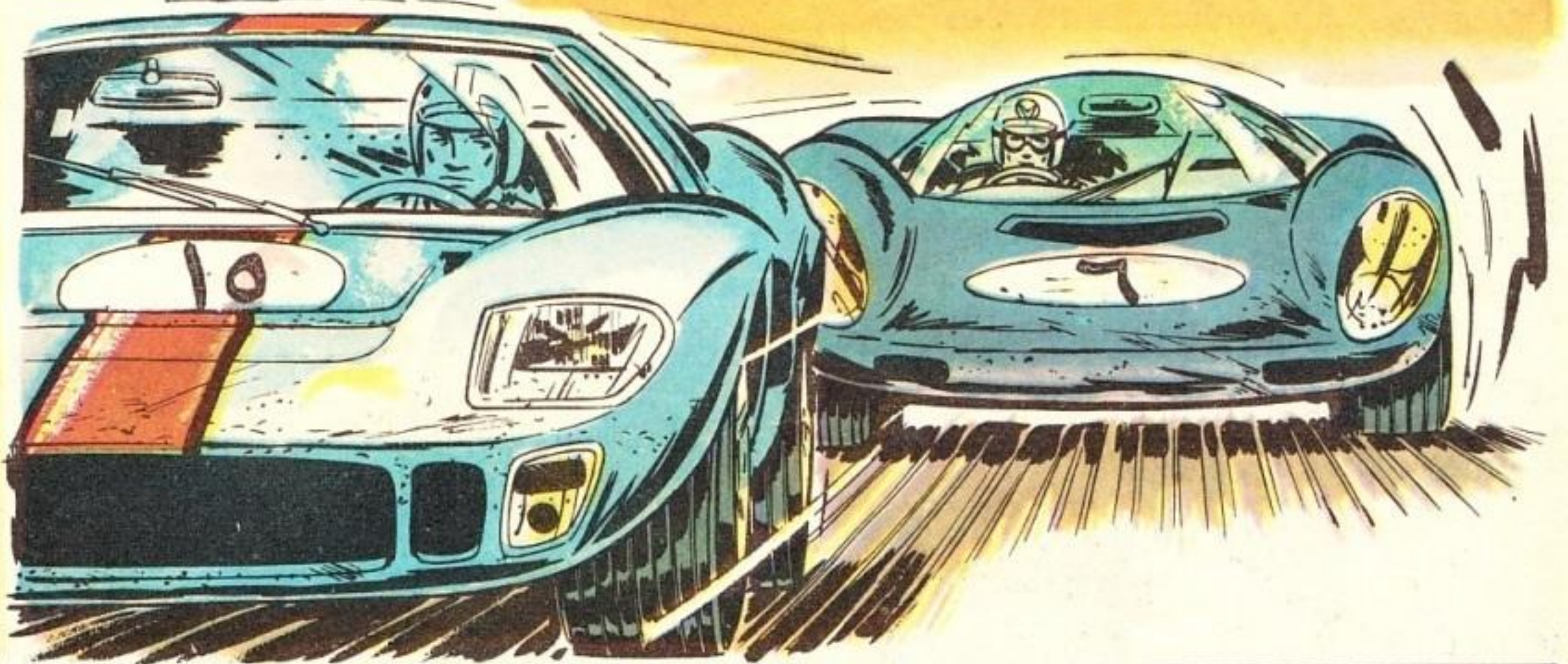
ففر ووف



لكن المفلو لم يعبأ بالارتدادات الضوئية التي أرسلها "ميشيل" مطالباً بفساح الطريق ...



وفي الساعة الثانية والنصف لم يبق سوى سيارتين للقاء في السبانه! وكانتا متفوقتين على "ميشيل" و"نشاك" اللذين يتعاقبان عن قريب وأثناء الليل وبسبب سقوط الأبطال استطاعت السيارة ١٥ - بقيادة "هاك" إكس" الذي لا يعبأ بالمطر - تعويض بعض التأخير والتفوق على سيارة القايانة التي يقودها "إيف". غير أن "ميشيل" بعد تسلمه لرافف الصبا في مكان في كامل لياقته فتقلب على هذه العقبة. إذا فرائين السيارتين أماهما فرصة للفوز ... فرصة بسيطة ...



والآن السيارتان الباقيتان للقاء "ميكس" والتغلب على الموقف ...

... بفضل تسجيع الشبح الذي فقد الرغبة في الضحك فأخذ يلوح بقبضته مهدداً ما تبقى ولم يفكر في الخربة من أصدائها..

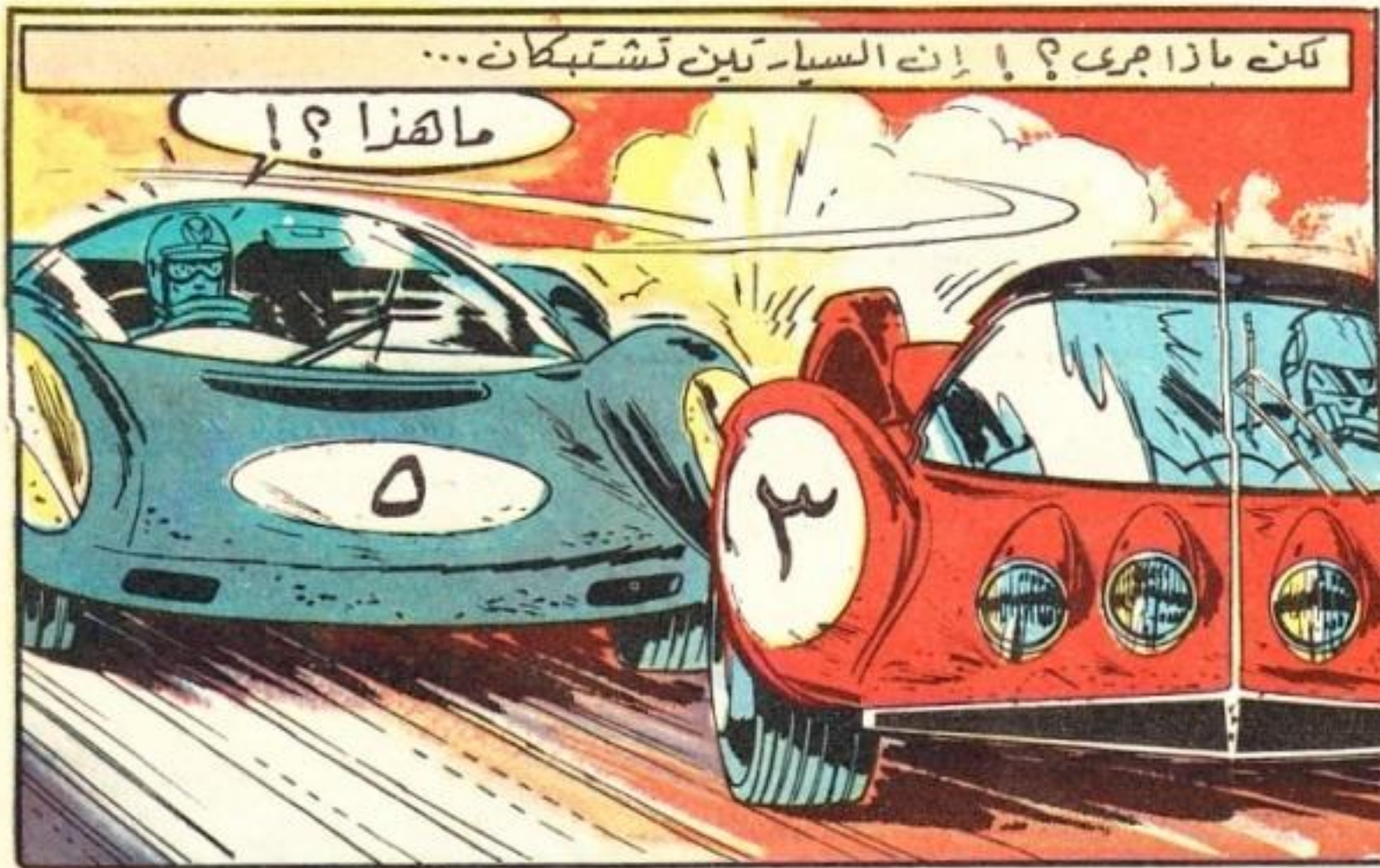


شبح الـ ٢٤ ساعة

وبرية الاثنان معان المنطقة المسماة "بالشيكات"...



الساعة الثالثة! ولم يتبق سوى ساعة على انتهاء السباق... ودورة واحدة تفصل بين "ميشيل" وسيارة لقائد... أما متف الذي تأخر قليلاً فكان يستعد لتفويت دورة جوازاة لسيارة الثانية للقائد. وأتت السيارتان من المنصات...



أرى بكل بساطة أن سيارة القائد لم تغير أوضاعه...
إفراجل في آخر مرة توقفت فيها للتردد بالوقوف...

لقد انتهى الأمر أليس كذلك يا "جان بيير"؟
مار أليك؟

وقبل انهاء السباق بنصف ساعة كانت آخر دورة باقية للقائد في المقدمة وكانته متفوقة على سيارة "ميشيل" و"جان" بنصف دورة فقط ورغم انحراب السيارتين منها تدريجياً لم يبد لهي القائد من إشتباين أمل الفوز...



ميشيل حشايان

وإذا كانت صيحاته لتسجيع لم تصل إلى سمع "ميشيل" و"تسالك" إلا أنهما كانا يشعرا بهما. وتذكر "ميشيل" كلماته "لا نتر" ... راف قلوب الملايين المستمعين معك ...



أما الجماهير فكانت تتوقع فوز نجومها المفضلين! فنهرضة تصبح مشجعة في كل مرة يهرون فيها أمام المنصة ...



أقول إنهم أخطأوا بعدم تفسيرهم اصطوانات الفرملة في أزمة توقفه فيها سيارة القاتل لتزود بالوقود!

لهذا غير معقول! لم تعد تفصلها عنها سوى دقيقة!؟ ما رأيك يا "هايت بير"؟

لكن ... ترى هل الجماهير كانت أكثر تبصرا!؟ ... لقد عادت السيارات إلى لينا لسيارة المقدمة أسرع مما كان متوقعا.



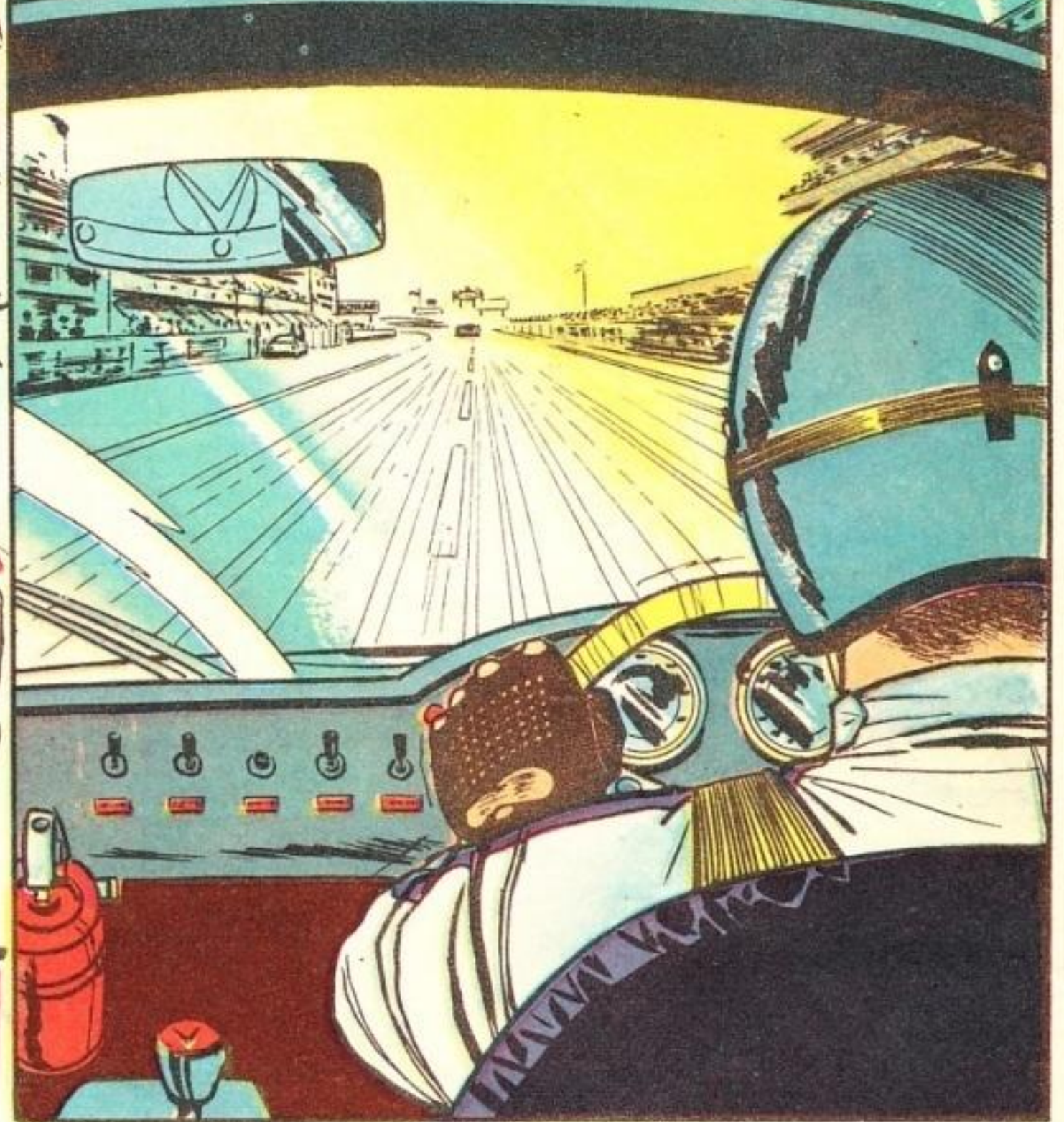
لهذا فعلا هو السبب الذي جعل لسيارة رقم ٢ - للقائد تقلال فجأة من سرعتها! فقد جازف المستولون عن فريق "هيكير" جان "محاولة إزهاق لسيارة دون تغيير اصطوانات الفرملة كي لا يضيعوا الوقت الثمين. وكان من الجائز أنه يكتب النجاح لهذه المحاولة لولا متابعة سيارته "ميشيل" و"تسالك" له مما جعله يستمر في الجري بسرعة هائلة تضطره لاستخدام الفرملة بعنف! ويبدو أنه يدفع ضمن ذلك لأن!



وقبل النهاية برقع ساعة بدأ "ميشيل" يلمح سيارة القائد ...

شبح الـ ٢٤ ساعة

دأ ما م المنصة لم تكن المسافة التي تفصل السيارتين سوى ٢٠٠ متر. وبقيت عشر دقائق على نهاية السباق ولم يعش ميشيل لحظة تركيز أكثر من هذه. إن أي خطأ في التصرف يمكن أن يبدد الأمل للبسيط الذي بدأ يلعب في نهاية سباقه السرعة الحقيقي لـ ٢٤ ساعة!



وكانت الأصوات تنعالي من المنصة والأماكن المخصصة للمشرفين المختلفة! لم تشاهد من قبل نهاية سباقه مثل هذه!

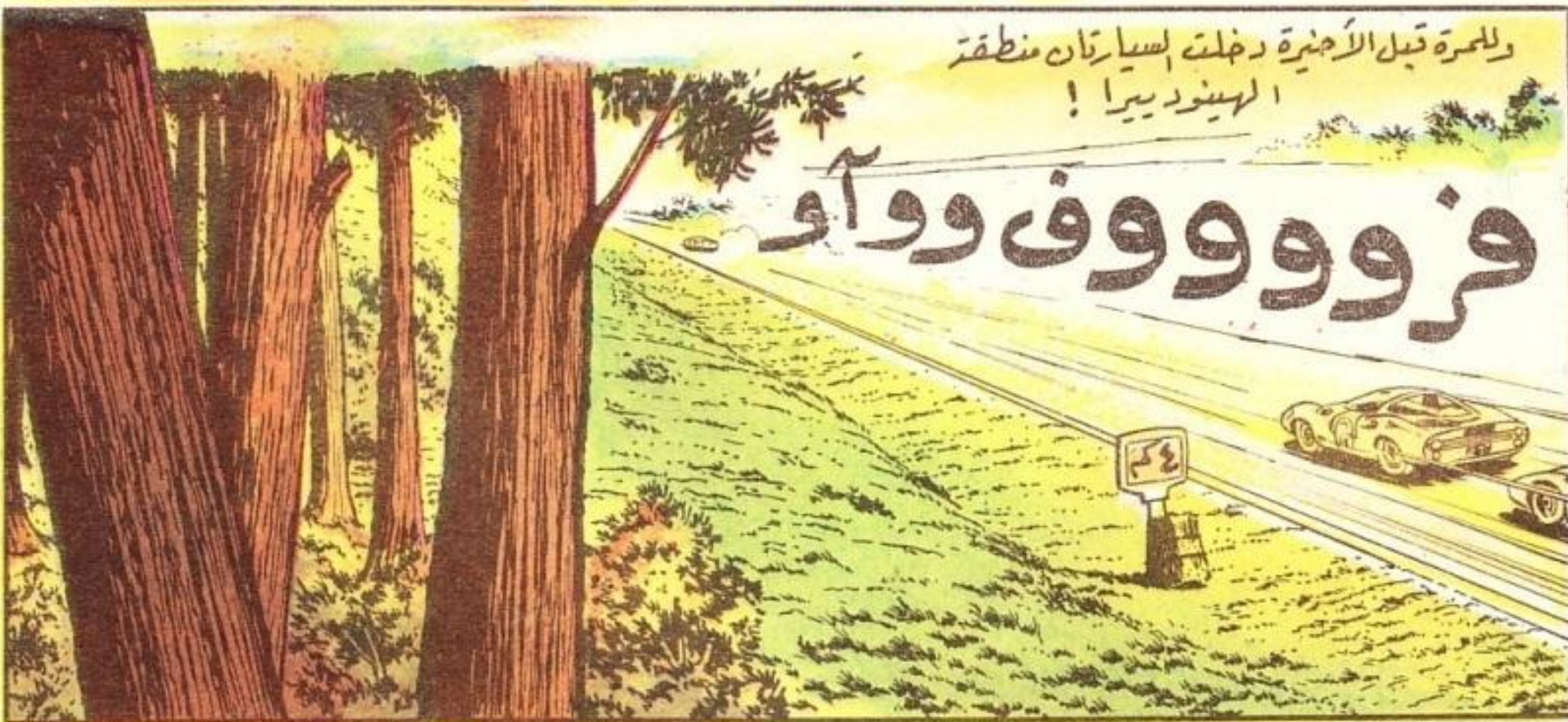


وكان كل متفرج يريد أن يكون في مقابله أن يزد من سرعة سيارة ميشيل إلى أقصى درجة.



واللحظة قبل الأخيرة دخلت إسيارتان منطقة الهينود بير!

فرووووف وواو



هي المعلق كان يتلغتم ...

آه! إنه لهذا! ...
رائع جداً!



لكن المعلق كان مضطراً للإقلال من السرعة قبل منافسيه بسبب ضعف فرامل سيارته. وعند منحنى "مولسان" الذي كان عبارة عن زاوية قائمة لحقت به إسيارتان القابلات والفورد.

وفي محاولة يائسة! اندفعت سيارة القائد بأقصى سرعة ٣٥٠ كم في الساعة! نعم ٣٥٠ كم في الساعة! في الجزء المستقيم منه بطريقه وقف أثمرها السيارتان القابلات والفورد في سباق مجنون!

فرووفاو

٣٠٠

٩٦٩٩





ميشيل كشايان

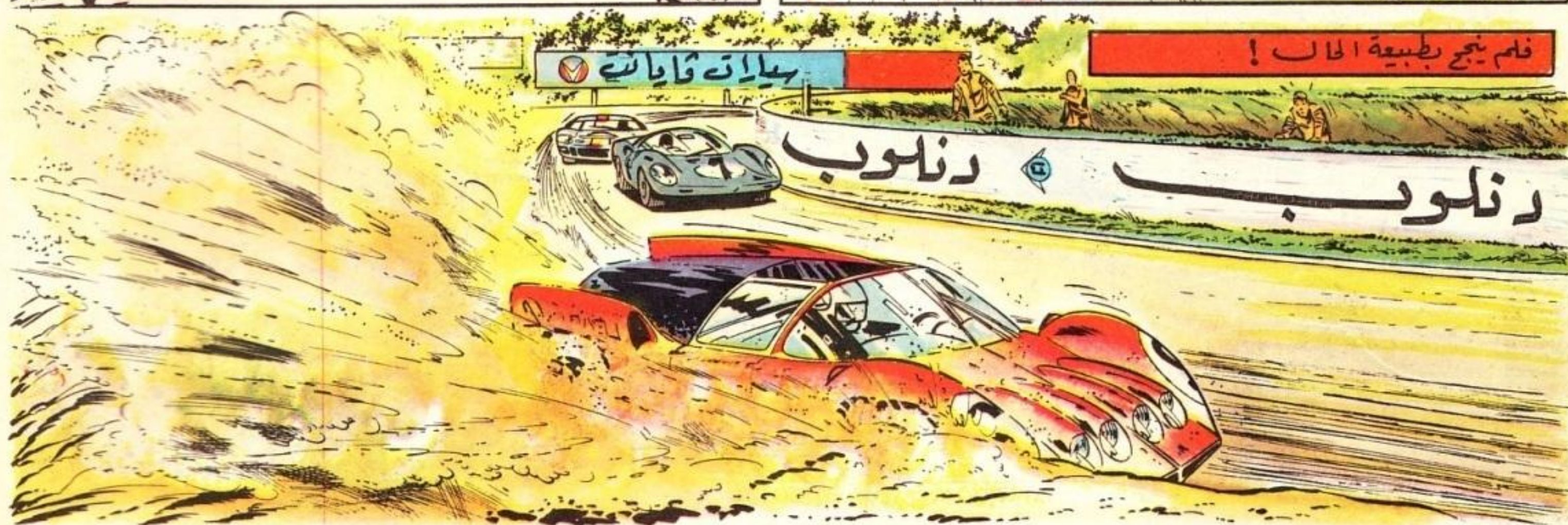


وبدلاً من الاستمرار في الطريق المستقيم جازف رغم هذا بدونه في المنحنى...



إن المفوق لم يتمكن لسوء حظ من تهيئة السرعة بالقدر الذي يسمح له بالاتجاه في المنحنى القاسي.

دناوب

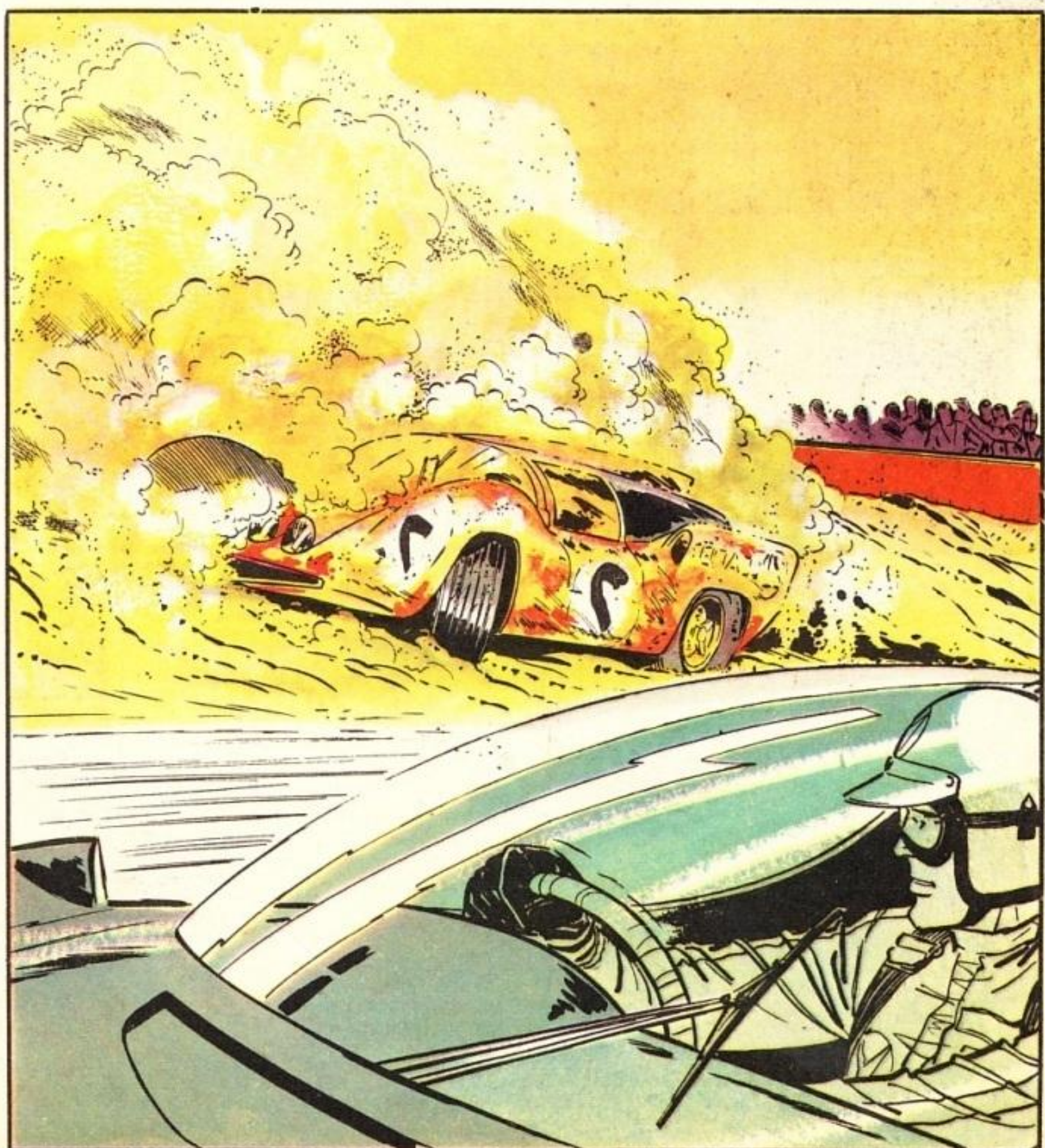


فلم ينجح بطبيعة الحال!

دناوب

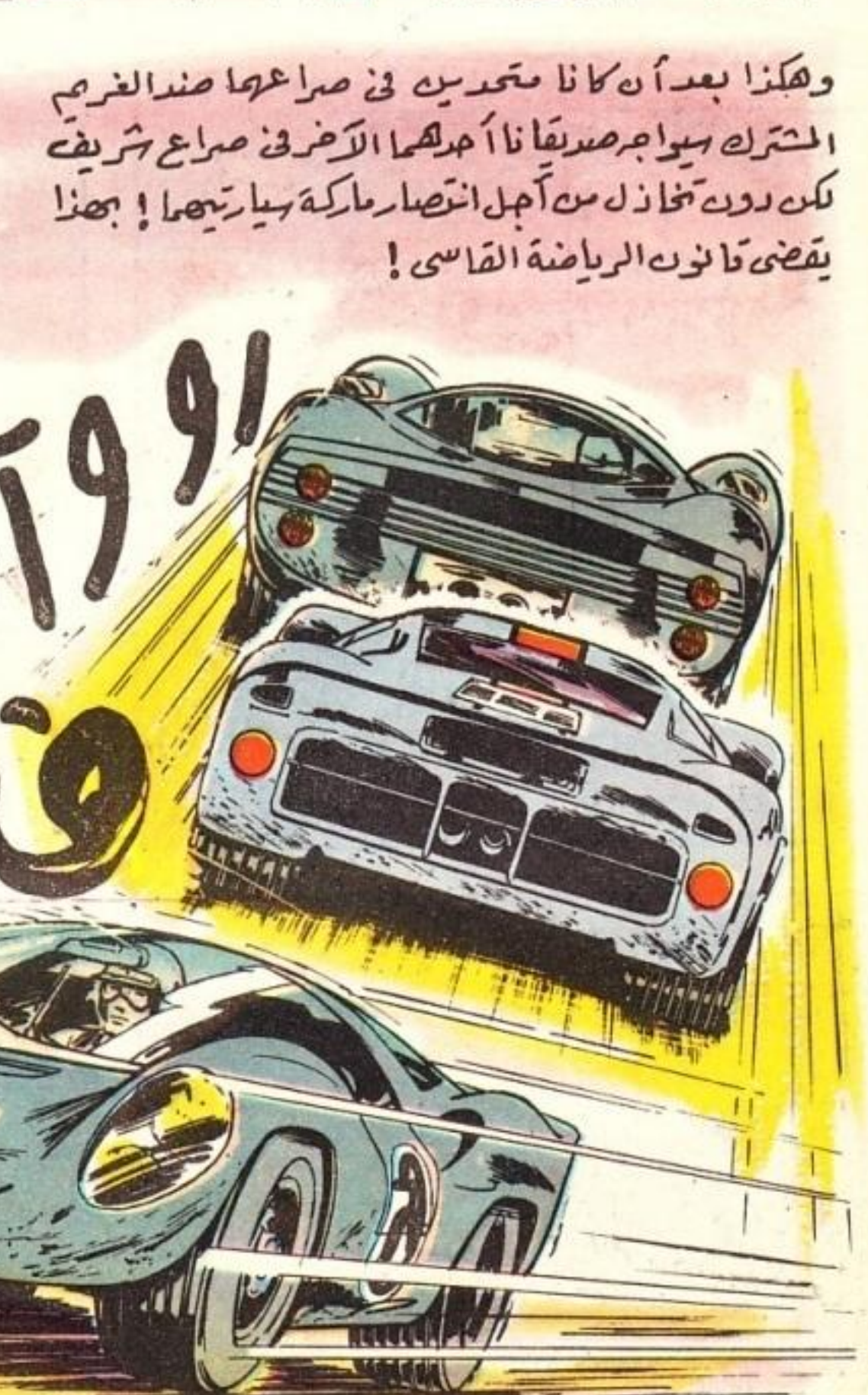
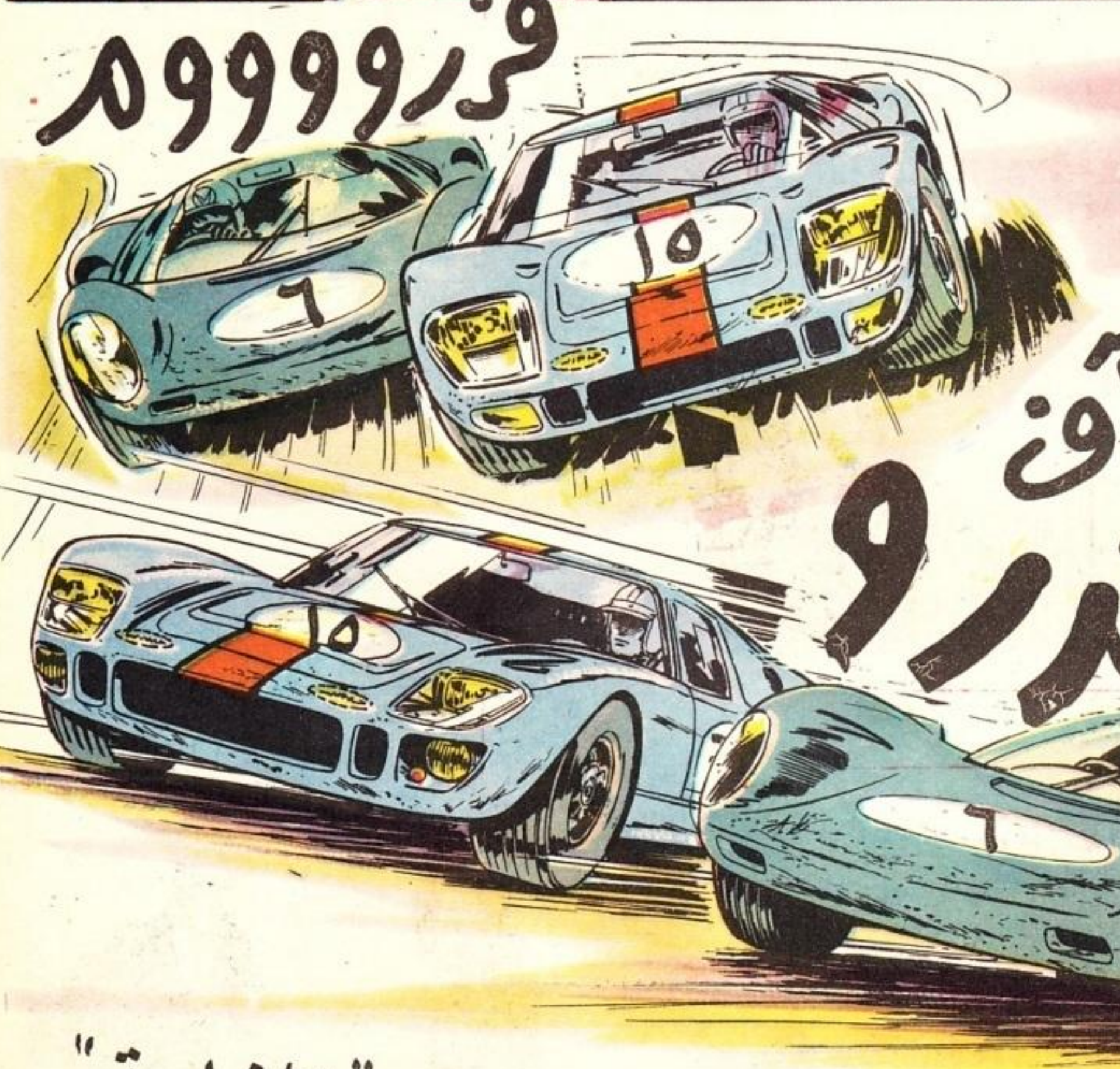


وبينما رفع المراقبون الرايات إنذاراً بالخطر...



قل "ميشيل" و"تسك" سرعة هيا ربحا لأفهما توفا الحادثة ثم ذهب في المنحنى مما أدى إلى السوء الداخلي حتى يتفاد بإمارة القائد التي تحترق...

شبح الـ ٢٤ ساعة

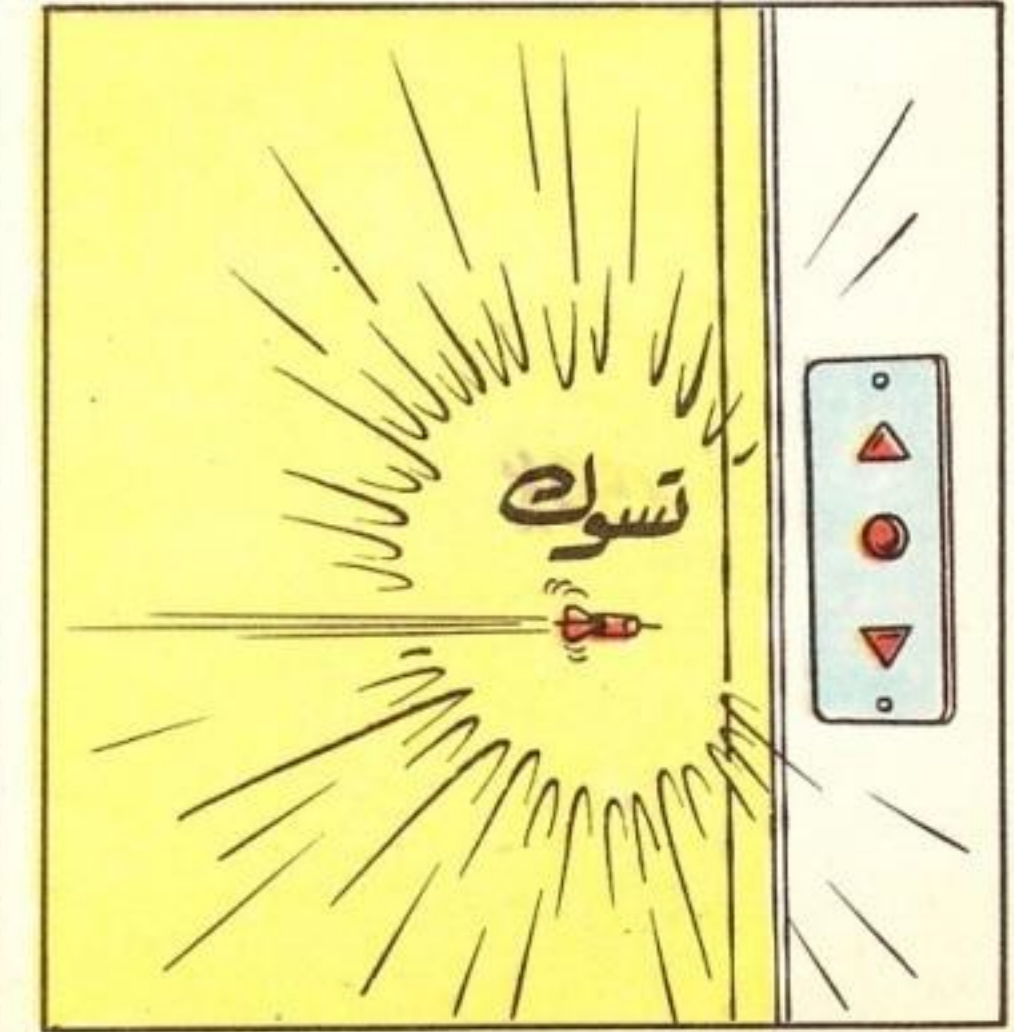
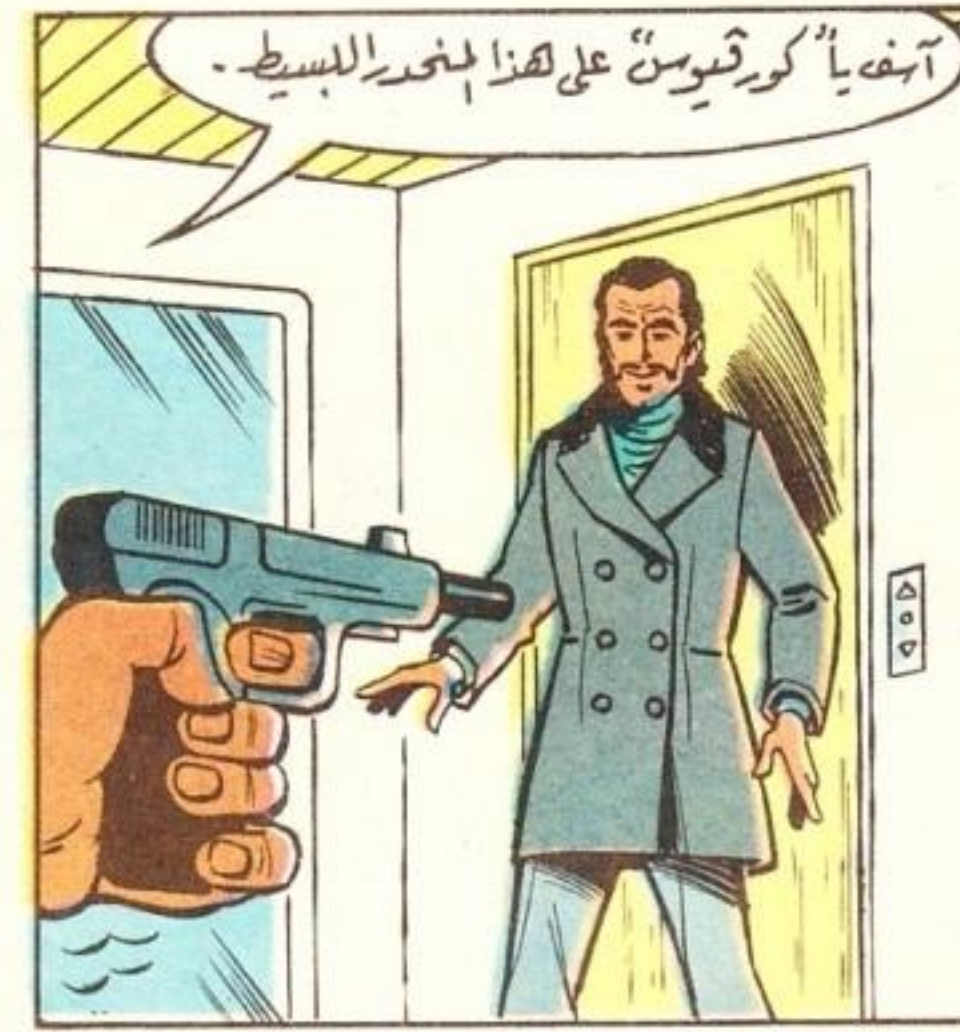


"النهاية"

أما بالنسبة للقائد فلم يسمع عنه خبر! إذ أن شبحه لم يعد يظهر على حافة حلبة السباق. ففي الواقع لم يسمع أحد حتى رجال الشرطة الذين قضوا الليل يبحثون عنه. غير أنه من المستحيل أن يكون "ميشيل" وأصدقائه قد هادوا هذا الشبح في الحام! ...

السيد ماجلان

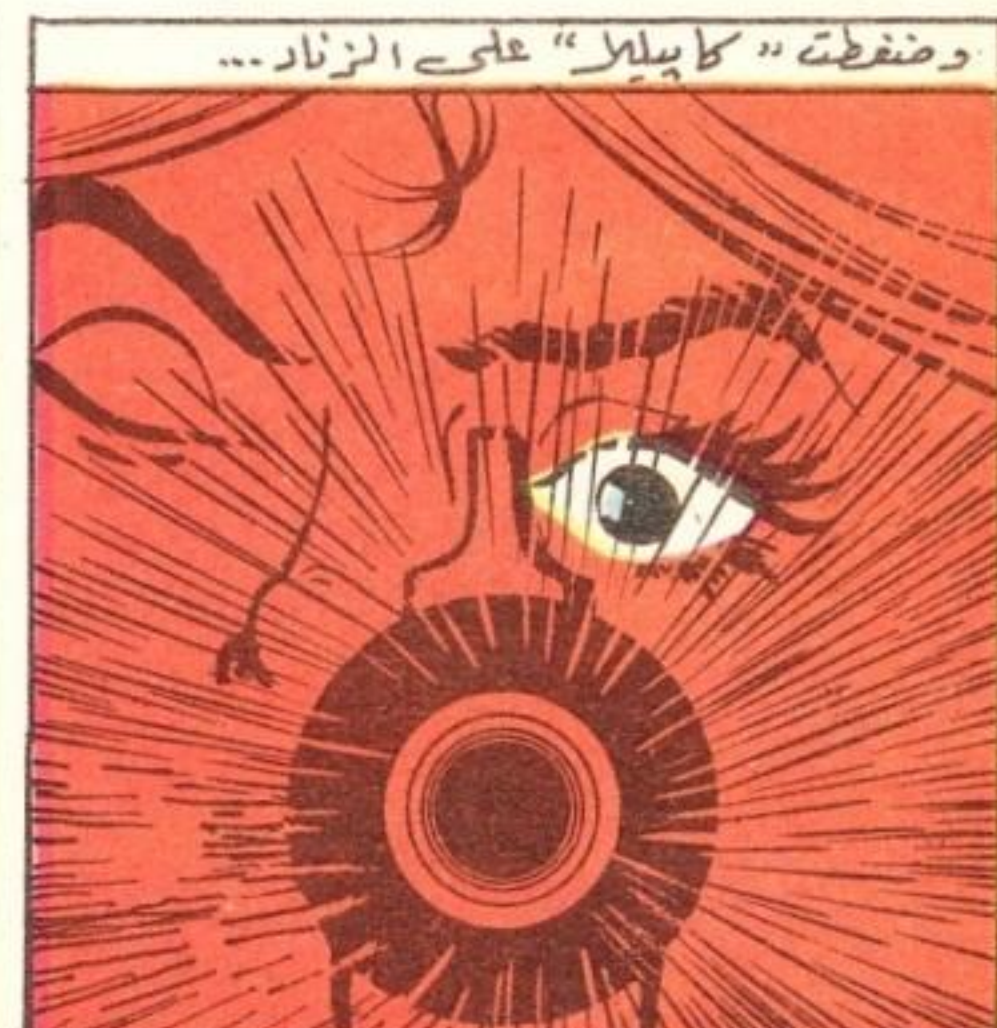
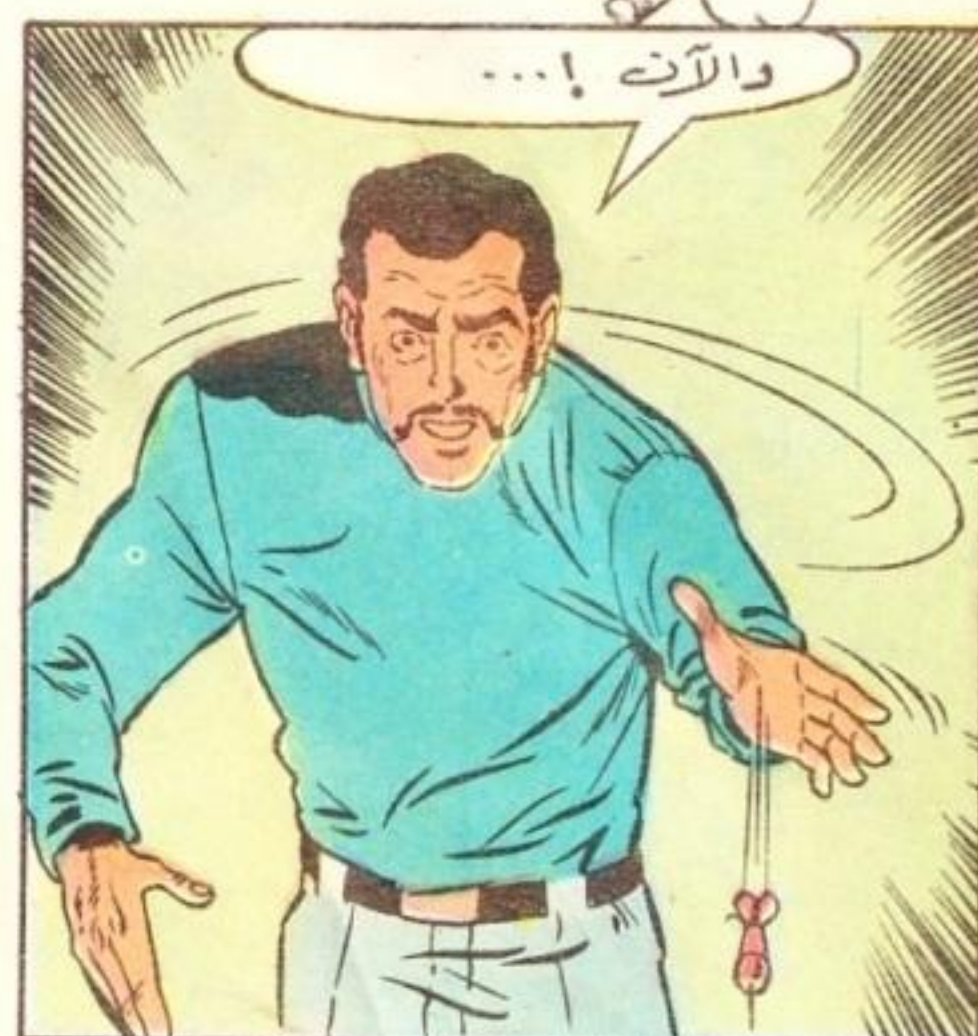




السيد ماجلان







مم تصنع الآلى؟

وجودها فى صور أخرى ، فعندما يتسرب الماء خلال الأرض تذوب فيه كربونات الكالسيوم مكونة نوعاً من الماء العسر ، وعندما يشق هذا الماء طريقه إلى الكهوف يتبخّر تاركاً وراءه الإستلاكتيت والإستلاجميت . وإذا إستخدم هذا النوع من الماء العسر فى شبكات مواسير المياه الساخنة ترسب كربونات الكالسيوم فى الأنابيب على صورة تعرف . . « بقشرة المرجل » . وتنمو أجمل الآلى فى العالم وأقيمها فى مياه الخليج الفارسي الاستوائية ، وبالأخص حول جزر البحرين . ولا بد من حفظ الآلى فى أماكن بها رطوبة لتحتفظ بلمعانها ، إذ أن الجفاف ي تلفها .

عندما تدخل حبة رملية أو شائبة من نوع آخر بين صدفتي محار معين أو محار اللؤلؤ ، يغطى المحار المقتحم المثير بطبقات متتابعة من كربونات الكالسيوم مكوناً لؤلؤة على مر بضعة أعوام . ونستطيع الآن بفضل الطرق الحديثة وضع « بذور اللؤلؤ » فى أصداف رخوية معينة ، ومن ثم تنتزع لإنتاج اللؤلؤ من أيدى الصدفة . وكربونات الكالسيوم التى تكون المادة الأساسية للآلى ، يشيع

اصنع " ونشاً " بنفسك



الصغيرة كان مائلاً بزاوية مقدارها ٥٦٠ (ستون درجة) . وبعد ذلك نثبت الذراع فى القاعدة الصغيرة ، ولكن من الأسفل بواسطة مسمار « بورمة » أى قلا ووظ .

فى فراغ زاوية الستين درجة التى بين ذراع الونش والقاعدة المتحركة ضع مسنداً خشبياً (أى كتلة صغيرة من الخشب) لتسند الذراع لتقويته .

ادخل سلكاً سميكاً فى المثلث بالقرب من رأسه ، وانفذه من المثلث المقابل ، ثم شكل طرف السلك واثنه بحيث يشبه « المانيفيل » أى اليد التى يدار بها الجهاز . ثم اصنع فى الجزء العلوى من ذراع الونش ثقباً عمقه حوالى سنتيمتر .

ولتثبيت القاعدة المتحركة الصغيرة فى القاعدة الثابتة الكبيرة اصنع ثقباً فى كل من القاعدتين ، وضع فى الثقبتين مسماراً قلاووظ فى نهايته صامولة . ثبت العجلات فى أطراف المحورين بالمسامير ، مع ملاحظة أن يكون الإطار الخارجى للعجلات بعيداً عن القاعدة حتى لا يحتك بها .

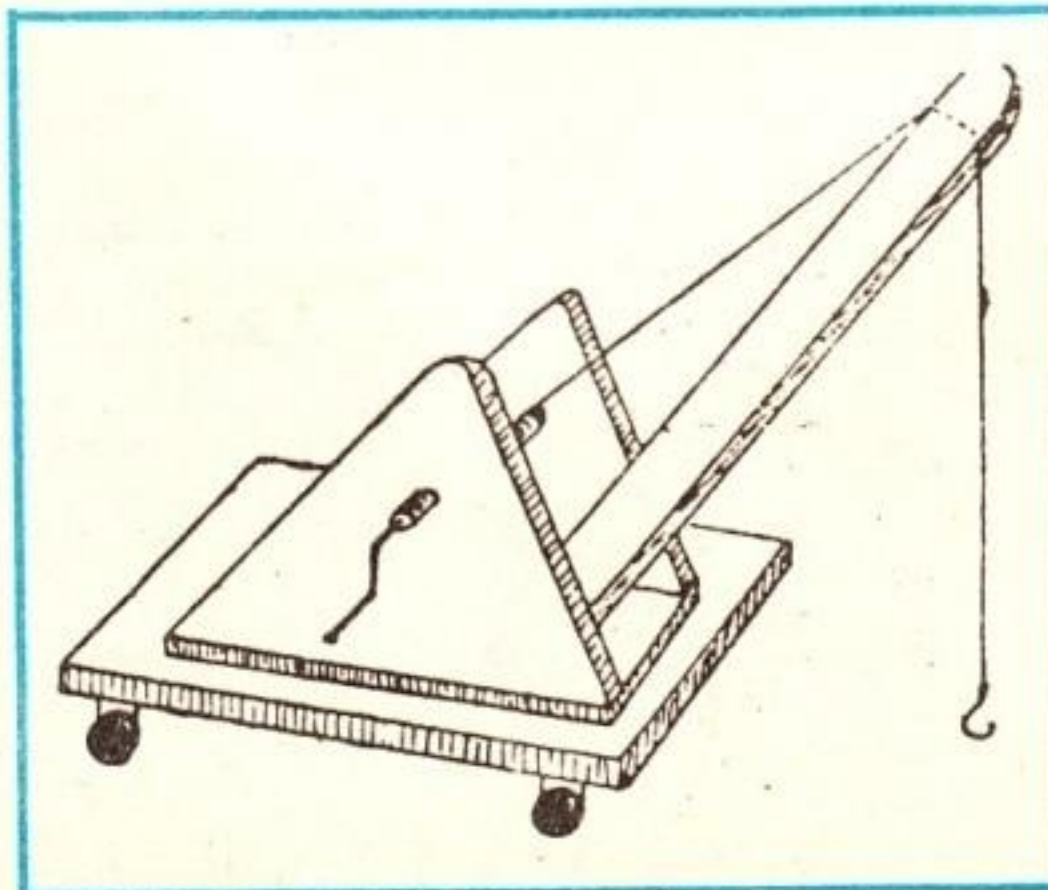
وأخيراً اربط خيطاً متيناً فى طرف اليد المتحركة ، ثم انفذه من الخرم الذى بأعلى ذراع الونش . وفى نهاية الخيط ثبت مسماراً معقوفاً أو قطعة سلك ليكون بمثابة الخطاف .

٦ - اربع عجلات من الخشب ، قطر الواحدة سنتيمتر واحد أو أكثر قليلاً . والآن فلنبداً فى وضع الونش وتركيب الأجزاء بعضها مع البعض الآخر .

تثبت المحورين فى القاعدة الكبيرة بواسطة الغراء أو المسامير ، على أن يكون كل محور منهما بعيداً عن طرف القاعدة بحوالى سنتيمتر واحد ، أو أكثر قليلاً .

ثم نضع المسندين المثلثي الشكل فوق القاعدة الصغيرة المتحركة ، ونثبتهما فى جانبي القاعدة (انظر الشكل) .

نزىل جزءاً من طرف ذراع الونش (أى نشطفه) بحيث إذا وضعناه (أى أوقفناه) فوق القاعدة



إنك تعرف طبعاً ما هو الونش أو الرافعة ، أى الجهاز الذى ترفع به الأشياء الثقيلة عن الأرض بعد تعليقها فى خطاف يتدلى من الونش .

وإليك طريقة بسيطة لصنع ونش صغير يمكن أن يكون مصدراً لتسليتك بضع ساعات والأدوات المطلوبة هى ما يأتى :

١ - لوح صغير من الخشب لاستعماله قاعدة للونش طوله حوالى ١٣ سنتيمتراً وعرضه ستة سنتيمترات وسمكه سنتيمتران تقريباً أو أكثر قليلاً .

٢ - مسندان لوضعهما فوق القاعدة ، على شكل مثلث ، طول كل ضلع حوالى ١٣ سنتيمتراً والسمك سنتيمتران تقريباً أو أكثر قليلاً .

٣ - قاعدة أخرى صغيرة متحركة طولها ستة سنتيمترات ، وعرضها سبعة سنتيمترات ، وسمكها سنتيمتر واحد تقريباً .

٤ - ذراع للونش طوله ٢٣ سنتيمتراً وعرضه سنتيمتران ونصف .

٥ - محوران لحمل العجلات طول كل منهما ستة سنتيمترات وعرضه سنتيمتران ونصف .

رجال خلدهم التاريخ

الموسيقار فيردى العظيم

ولد جيوسيبي فيردى في لسيرونكول بالقرب من بوسيتو بإيطاليا في العاشر من أكتوبر سنة ١٨١٣ ومات عن ثلاثة وثمانين عاماً في ميلانو في ٢٧ يناير عام ١٩٠١

يضع أوبرا هزلية بعد وفاة ولديه وزوجته كان فيردى في العاشرة من عمره فحسب حين عين عازفا على الأرغن في كنيسة القرية التي ولد فيها ، وكان أجره في العام لا يكاد يتجاوز سبعة جنيهات إلا بقدر ضئيل ، وذلك بخلاف الهبات التي ينالها في موسم جمع المحاصيل . وخلال عشر سنوات أو تزيد انكب على الدراسة ونسخ القطع الموسيقية وتأليفها ، وقيادة فرق الموسيقى ، ووضع المارشات والألحان العسكرية لفرق الجيش ، وكان يتولى في بعضها قرع الطبلبة الكبرى . وظهرت أوبراه الأولى المسماة «أوبرتو» على مسرح «لاسكالا» حين كان عمره ستة وعشرين عاما ، ولقيت من النجاح ما أدى إلى تكليفه بوضع مزيد من الأوبرات .

وعندئذ سدد إليه القدر ثلاث ضربات قاسية خلال فترة تقل عن ثلاثة أعوام ، ففي البداية مات ولداه الطفلان ، ثم ما لبثت أمهما أن لحقت بهما . وكانت تلك كوارث لا تندمل جراحها أبدا ، وفي هذا قال فيردى بعد

عديد من الأعوام : «لقد كنت وحيدا ، وحيدا . . ! لم تعد لي أسرة بعد ، وفي غمار هذا العذاب الرهيب أجبرت على أن أضع أوبرا هزلية (كوميدية) . . . ! » . ولما سقطت هذه الأوبرا استقر عزم فيردى على أن لا يؤلف بعد ذلك أوبرات من هذا الطراز . ولكن ما أن انقضت شهور حتى دفع إليه سيريللى - مدير مسرح لاسكالا - بنص كوميدى ليضع موسيقاه . ورجع فيردى إلى داره كسير القلب كتيب النفس ، وقذف بنسخة النص على المنضدة ، فانفتحت على صفحة أخذت عين فيردى العبارة التالية مسطورة عليها : «ألا طيرى أيتها الخواطر بأجنحة من ذهب» .

وكان من هذه الكلمات السحرية ما أشعل ومضة في حياة فيردى الخافية ورمادها الذي انطفأت جذوته . ففي غضون الثلاثين عاما التالية حلقت خواطر فيردى الموسيقية بأجنحة من ذهب ، وغزت أوروبا والدنيا بأسرها . وكانت أعظم هذه الأوبرات الإحدى والعشرين ذخيرة موسيقية رائعة

في عالم الأوبرات ، ومن بينها أوبرا «ريجوليتو» وهي أوبرا ميلو درامية ، وأوبرا «لاترافياتا» وهي أول أوبرا جدية وفيها ارتدى المغنون ثيابا عصرية . أما أوبرا «التروفاتور» فقد التمس فيها الدارسون للأرغن عشرة ملايين طريقة لأداء الأنغام . وقد مثلت أوبرا «صولة الأقدار» لأول مرة في بطرسبرج ، أمام قيصر روسيا الكسندر الثانى ، كما ألف أوبرا «عايدة» بتكليف من إسماعيل باشا خديوى مصر بمناسبة الاحتفال بافتتاح قناة السويس .

وكان فيردى قليل الاكتراث بأن أصبح في نهاية الأمر شهيرا ومبجلا ، وقد رفض عدة محاولات لإقامة تماثيل له من الرخام في الوقت الذى ما زال فيه من لحم ودم . ورغم أنه كان يعرف قيمة موسيقاه ، ويناضل من أجلها كما يناضل الفلاح لإنقاذ محصوله الزراعى - إلا أنه كان متجردا من الغرور ، فبعد أن فرغ من تأليف موسيقى «عايدة» كتب يقول : «إننى لن أكون أبدا موسيقيا تدرس موسيقاه ، ولكننى

يعهدون إليه بوضع أوبرا هزلية في الوقت الذى ماتت فيه زوجته وولدها .

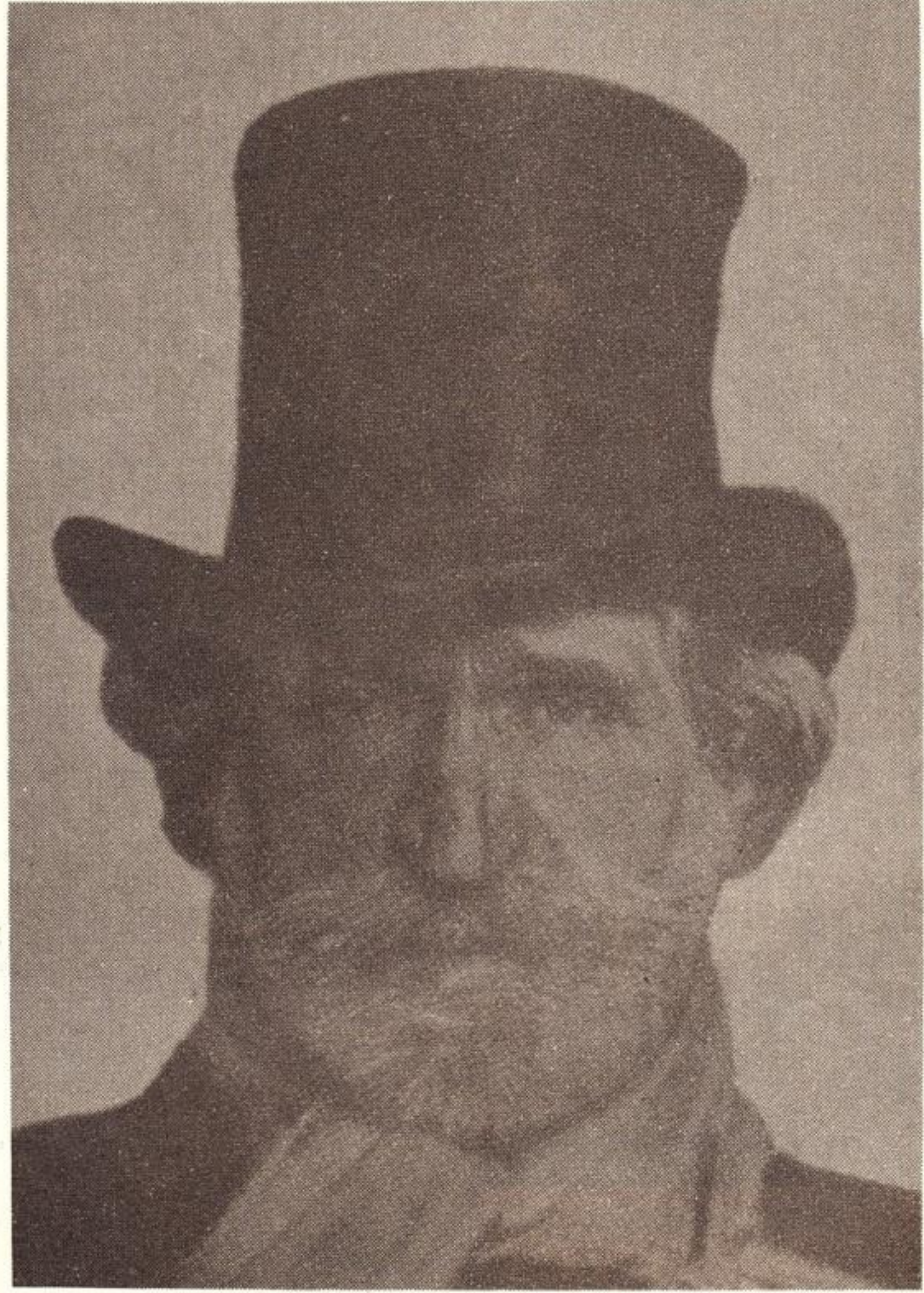
ثلاثة أعوام والاقدار تسدد إليه ضرباتها.

عاش حياته ينكر أنه موسيقى عبقرى

وكان فيردى يمضى معظم وقته فى سنه الأخيرة مع زوجته الثانية - جيوسيبينا - متقاعدًا فى مزرعته فى فيلا سانت أجاتا . وكان من عادته أن يصحو فى الخامسة صباحًا ليتفقد غلاله وحظائره وكرومه ، تصحبه كلابه أو ديكه الرومى الذى كان متعلقًا به أشد التعلق . وكان وجه فيردى مألوفًا فى مزارات الماشية المحلية بقبعته العريضة المهدلة وأنفه المعقوف الذى ينم على النبل المتسم بالمكر والدهاء ، وكان من عادته إذا استقبل ضيوفًا فى داره فيلا سانت أجاتا أن يندهرم بقوله : « إننا هنا لا نعزف الموسيقى ولا نتحدث عنها » .

وعندما بلغ الثانية والسبعين كانت قد انقضت إثنتا عشرة سنة على أوبراه الأخيرة ، ومع ذلك أينع ذهنه وخرج على الناس يشدو بالنغم من جديد . فى البداية وضع موسيقى أوبرا « عطيل » التى يرى فيها بعض الناس أنها أعظم الأوبرات ، فهى نابضة بالمشاعر القوية الشاذة والعواطف الدافقة الحياشة . وبعد أربع سنوات - وأيضًا بمعاونة ذلك الكاتب الموسيقى العبقرى أريجو بواتو - ظهرت أوبراه الكوميديّة الأصيلّة « فولستاڤ » . وكانت هذه الأوبرا من خفة الظل ووفرة المشاهد الفكهة الممتعة بحيث يصعب على المرء أن يصدق أن واضع موسيقى فولستاڤ شيخ كاد أن يبلغ الثمانين .

وامتد العمر بفيردى تسعة أعوام أخرى بعد أن فرغ من فولستاڤ ، وخلف وراءه ثروة تبلغ نحو مليون جنيه على أساس القيمة السارية للنقود فى عصرنا هذا . وكانت وصيته قائمة على الاتزان وسخية ودقيقة وواضحة ، كما كان شأنه هو نفسه طوال أيام حياته . وقد أوصى بأن تقام جنازته إما فى مستهل النهار ، وإما فى الساعة التى تقرر فيها أجراس الكنائس تكريمًا لمریم العذراء .



بيرتاني فى كتابه شاكيا « إنها أوبرا ليس فيها على الإطلاق ما يشير الحماس » ، وأردف بأن هذه الأوبرا يجب « أن تنبذ وتضم إلى المحفوظات التى يعلوها الغبار » . وعهد فيردى إلى ناشر موسيقاه بأن يرد إلى بيرتاني أجر السكة الحديدية وثمان تذكرة المسرح ، ولكن دون أن يعيد إليه ما أنفق مقابل ما تناول فى المحطة من « عشاء كرىه غير طيب المذاق » .

سأظل دائمًا مجرد عازف غير بارع » . وذات يوم شد فيردى ذراعه إلى ضمادة متخذًا من إصابة ذراعه المزعومة ذريعة لصد الساعين إلى الحصول على توقيعه فى دفاترهم (أوتوجراف) . وكان من دأب فيردى أن يتقبل الإهانة ويستمتع بها ، فذات يوم كتب إليه من يدعى بيرتاني يسأله أن يعيد إليه ما أنفق من مال فى سفره إلى پارما لمشاهدة أوبرا « عابدة » . وقال

وضع أوبرا هزلية لا تصدر إلا عن شباب مرح مع أنه كان فى الثمانين.

البدلة أنيقة...



إلى اليسار بدلة مكونة من ثلاث قطع
چاكيت ، بلوزة ، بنطلون ، وهي
تصلح للأيام الباردة نوعا وللشاطئ .
البنطلون من القماش الكاروه أما الجاكيت
والبلوزة من القماش المقلم بنفس ألوان
الكاروه (وهي آخر صيحة في موضحة هذا
العام) . تحلى فتحة البلوزة والجاكيت
ببييه من قماش البنطلون .
أما البدلة إلى اليمين فهي أشبه ببلوزة وبنطلون،
البلوزة من القماش الكوردونيه المقلم والبنطلون
سادة . أما الحزام وكلفة الصدر والأكمام
فهي من قماش البنطلون .

.. وعملية



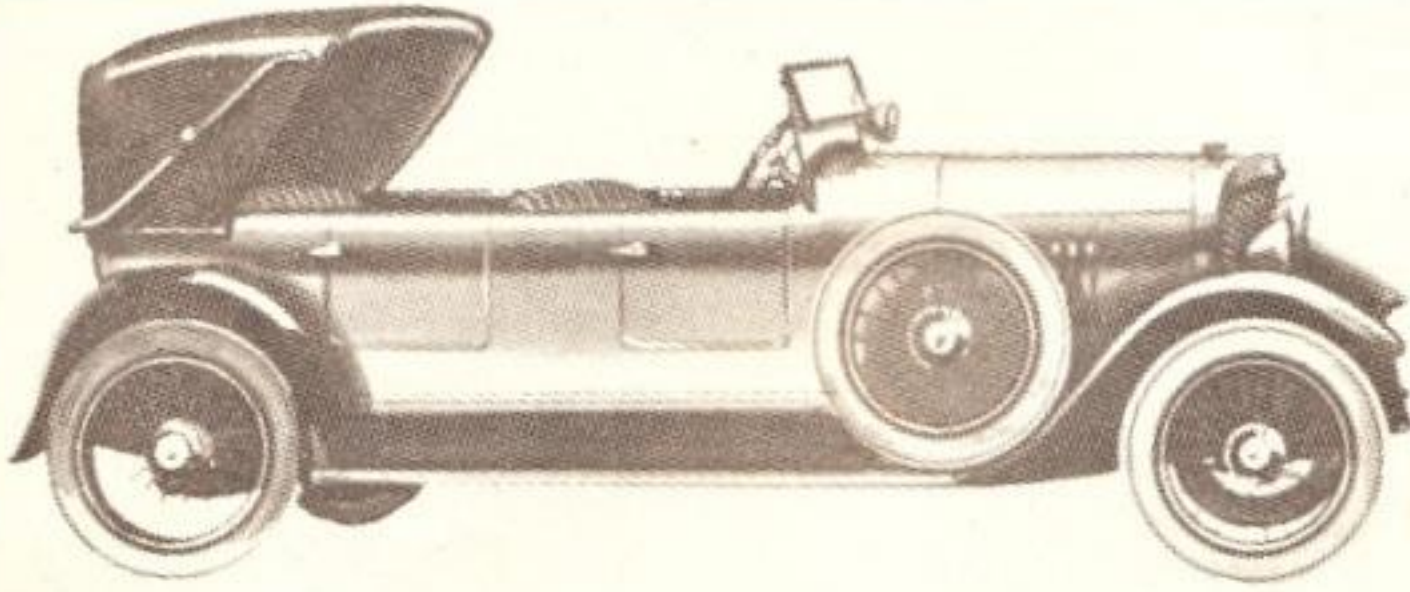
أما هذه البدلة فن قماش القطن الأبيض .
الجاكيت قصيرة وبأكمام طويلة . يميز
هذه البدلة تطريز بألوان زاهية على جانبي
البنطاون ، طرف الكولة ، الظهر . الرسم
عبارة عن فرع أخضر به ثلاث زهور
مطرزة باللون الأصفر والبني والأسود وهي
عملية وأنيقة كما هو واضح بالصور .

عالم السيارات

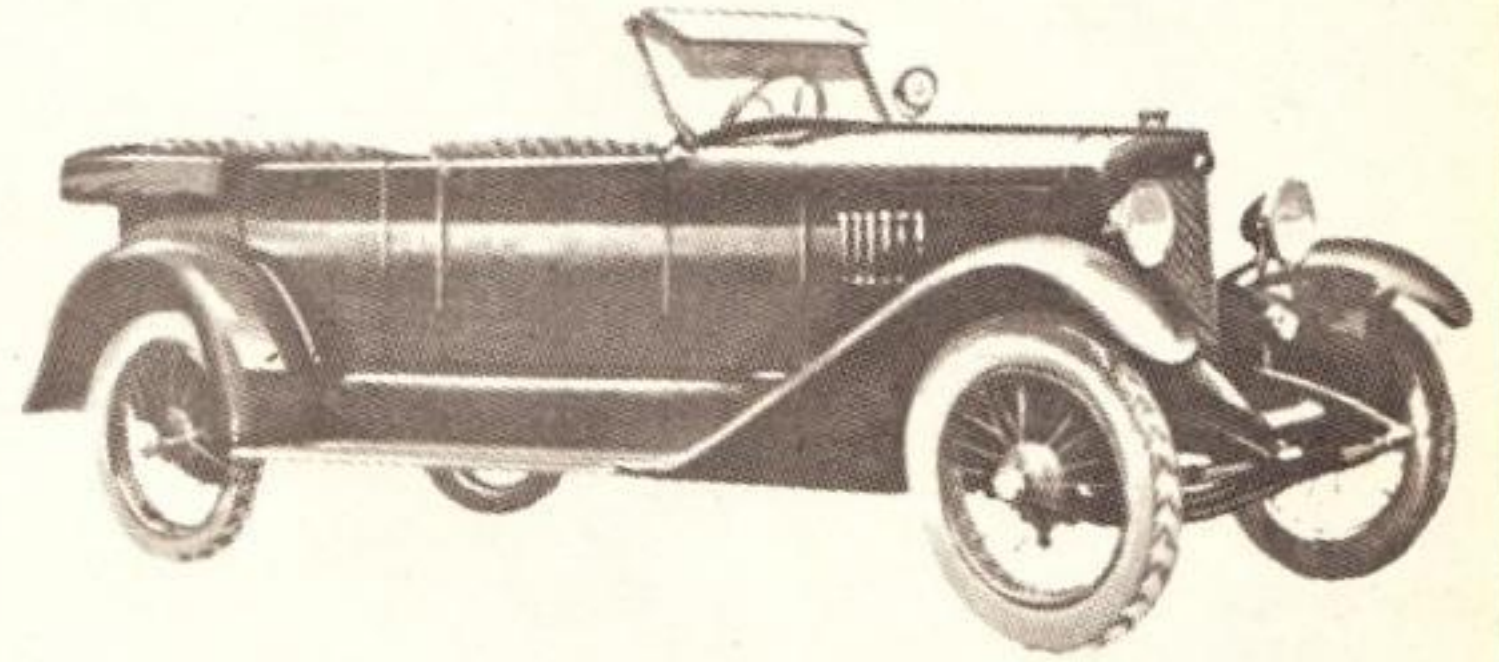
السيارات الألمانية أودي AUDI

لأنج Lange ، الذي قام بوضع تصميم جديد تم إنتاجه في عام ١٩٢٢ . وتميزت السيارة الجديدة بالتوسع في استعمال السبائك المعدنية الخفيفة لصنع كتلة الأسطوانات ، والكباسات (البساتم) ، وعلبة المحور (الأكس) . كذلك فقد كانت أول سيارة ألمانية تنتج بعجلة قيادة إلى اليسار . وكانت أقصى سرعة لها حوالي ١٠٠ كيلومتر في الساعة ، وأطلق على هذا الطراز اسم Audi K 14 / 50

قام دكتور أوجست هورش Dr. August Horch بتأسيس شركة (أودي) بعد حدوث خلاف بينه وبين مجلس إدارة شركته الأصلية في عام ١٩٠٩ . ولما كان القضاء قد منعه من إطلاق اسمه على أية سيارة يقوم بإنتاجها ، فلقد اختار اسم « أودي » لشركته الجديدة . وفازت سيارته طراز Alpensieger بالجائزة الأولى في سباق الألب النمساوي عام ١٩١٣ . واستقال هورش عام ١٩٢٠ ، تاركاً التطوير التكنولوجي لسيارات الشركة بين يدي



DKW ، و « أودي » . وتوقف إنتاج الشركة الأولى عام ١٩٣٩ ، وانتقلت تبعية الشركة الثانية إلى ألمانيا الشرقية ، وحلت الشركة الثالثة في عام ١٩٦٦ فاختفى طرازها ذو المحرك الشئاني الأشواط . أما شركة أودي ، فهي الوحيدة التي ظلت باقية حتى الآن . وفي عام ١٩٦٥ اتفقت شركات فولكس فاجن ، ومرسيدس ، وأودي ، على قيام تعاون فني واقتصادي بينها ؛ وفي عام ١٩٦٩ اتحدت شركة أودي مع شركة NSU تحت إشراف شركة فولكس فاجن لإنتاج مجموعة من السيارات نالت إقبالا عالميا في فترة وجيزة .



وفي عام ١٩٢٧ انتقلت ملكية شركة أودي إلى راسموسين J. S. Raomussen الذي ركز على إنتاج سيارات بثماني أسطوانات (ساندترات) على نمط السيارات الأمريكية ، علاوة على بناء هياكل السيارات (دي . كا . ثي .) ذات المشوارين . وفي عام ١٩٣٠ تم اندماج أربع شركات ألمانية لإنتاج السيارات ، هي « واندري » Wanderer ، و « هورش » ، و « دي . كا . ثي »



AUI 80

أنتجت السيارة (أودي ٨٠) عام ١٩٧٣ لتحل محل المجموعة أودي ٦٠ ، و ٧٥ ، و ٩٠ التي ترجع إلى السيارة DKW F - 102 طراز ١٩٦٣ . المحرك : ٤ أسطوانات ، ١٢٩٨ سم^٣ (٧٥ × ٧٣,٤ مم) . قدرة ٦٠ حصان عند ٥٨٠٠ لفة في الدقيقة . الانضغاط ٨,٥ . عمود الكامات في أعلى . كاربوراتير مقلوب . سعة خزان الوقود ٤٦ لترا . تبريد بالماء .

نقل الحركة : جبر أمامي . علبة تروس ٤ سرعات مع عصا التمثيتيس في الأرضية . التعليق الأمامي والخلفي : يايات حلزونية .

السرعة : ١٤٨ كيلومترا في الساعة .
الطول : ٤١٨ سم . العرض : ١٦٠ سم . الارتفاع : ١٣٧ سم .
الوزن : ٨٣٥ كيلوجراما .



AUDI 80 GL

يتميز هذا الطراز من الخارج بوجود أربعة كشافات أمامية . وتزود ابتداء من هذا العام بأحزمة أمان .

لها نفس خصائص الأودي ٨٠ باستثناء الآتي : ١٤٨١ سم^٣ (٧٦,٥ × ٨٠ مم) ، قدرة ٨٥ حصانا عند ٥٨٠٠ لفة في الدقيقة . الانضغاط : ٩,٧ . كاربوراتير مقلوب بجسم مزدوج . النقل أوتوماتيكي حسب الرغبة . السرعة : ١٧٠ كيلو جراما في الساعة . الوزن : ٨٥٥ كيلو جراما .



AUDI 80 GT

طراز جديد ظهر في أوائل هذا العام . ينتج بلون واحد (أصفر) ، مع تحسينات مبتكرة في عجلة القيادة ، ومسند الرأس ، وعداد السرعة الخ .

لها نفس خصائص الأودي ٨٠ باستثناء الآتي : ١٥٨٣ سم^٣ (٧٩,٥ × ٨٠ مم) ، قدرة ١٠٠ حصان عند ٦٠٠٠ لفة في الدقيقة . الانضغاط ٩,٥ . الوزن : ٨٥٥ كيلو جراما .



AUDI 100 LS

المواصفات الرئيسية لموديل عام ١٩٧٤ :

المحرك : ٤ أسطوانات ، ١٧٦٠ سم^٣ (٨١,٥ × ٨٤,٤ مم) . قدرة ١٠٠ حصان . عند ٥٥٠٠ لفة في الدقيقة . الانضغاط : ٩,٧ . عمود الكامات مستعرض . كاربوراتير مقلوب . سعة خزان الوقود : ٥٨ لترا . تبريد بالماء .

نقل الحركة : جر أمامي . علبة تروس ٤ سرعات مع عصا الشيتيس في عجلة القيادة أو في الأرضية . النقل أوتوماتيكي حسب الرغبة . التعليق الأمامي والخلفي : يايات حلزونية .

السرعة : ١٧٠ كيلومترا في الساعة . الطول : ٤٦٠ سم . العرض : ١٧٣ سم . الارتفاع : ١٤٢ سم . الوزن : ١٠٩٠ كيلو جراما . تنتج بباين أو بأربعة أبواب .

ولكنهما يمتازان بأنهما أفخر موديلات سيارات أودي الحالية ، سواء من حيث الشكل العام أو التفاصيل الفنية . وهما أغلى سيارات أودي الموجودة في السوق .

AUDI 100 GL & COUPE/S

لهذين الموديلين نفس الخصائص العامة للموديل AUDI 100 LS ،



فتى العصر

من مذكرات

مشاركات ... وجدانية

خرج أخى سامى بعد تناوله الغداء مباشرة ، ليستذكر دروسه مع بعض أصدقائه فى الجيزة ، وتأخر فى العودة ، وبدأ القلق واضحاً على وجه والدى . وأخيراً عاد سامى ، فاكاد يدخل المنزل ، حتى صرخ فيه والدى : « أين كنت يا أستاذ ؟ ألسنت تعلم أن هناك مواعيد للعودة إلى المنزل يجب الالتزام بها ، أم تظن لأنك فى الجامعة قد انطلقت فى حرية تامة ، وليس هناك من يسألك عن تصرفاتك ؟ أين كنت طوال هذه الفترة ؟ » .

أجاب سامى بهدوء شديد : « إني ياوالدى التزم بالمواعيد : إذاكنت قد تأخرت ، فذلك راجع إلى حادث وقع لسيارة الأوتوبيس التى كانت تقلنى . أما عن السؤال الثانى أين كنت ، فإني كنت استذكر مع بعض زملائى فى الكلية بمنزلهم بالجيزة » .

وهز والدى رأسه يمينا ويسارا ، للتعبير عن عدم الرضا ، وقال : « هذا أسلوب لا أفهمه فى الاستذكار ، تضع ساعات طويلة فى الانتقال من العباسية إلى الجيزة ذهاباً وإياباً . كان أولى بك أن تقضيها فى الاستذكار . وما معنى الاستذكار جماعة . إنه بدعة سخيفة ، ومضيعة للوقت . إني أعرف الوقت الذى تضعونه فى موضوعات لا علاقة لها بالاستذكار . فهناك وقت يضيق فى القيام بواجبات الضيافة ، من إعداد القهوة والشاي ، بدعوى تنشيط الأذهان ، ثم هناك القفشات والنكات عند تقديمها ، أو بمناسبة أو بغير مناسبة ، ثم القصص التى تبدأ عادة بعبارة على فكرة نسيت أحكى لكم ... أو مغامرة تقطع الاستذكار بدعوى أنها مفيدة كعملية ترفيهية للذهن . هذا فضلاً عن تفاوت القدرات على الاستيعاب ، فبعض الطلبة يكون قد استذكر من قبل ، واستوعب ، وتكرار الموضوع لا يفيد كثيراً ، وبعضهم الآخر قد يكون لم يستذكر بعد ، فيعتمد على زميله كلقن ، فيخرج بالقشور من المعلومات . بعملية حسابية بسيطة يا «باشمهندس» سيتبين لك أنك تقضى فى هذه الرحلة سبع ساعات ، ولا تزيد حصيلة التحصيل على ساعة أو ساعة ونصف . أليس من الأفضل أن تجلس فى حجرتك وتركز ؟ لقد توافرت لك الوسائل المريحة التى تساعدك على التركيز والاستذكار . ومع ذلك فالعبرة ليست بالمكان ، فكم من زملاء لك قد لا يجدون سبل الراحة المتوفرة لك ورغم هذا لا يعدمون السبيل للاستذكار ، فتراهم فى الشارع ، وفى الحدائق العامة ، قد يجلس بعض منهم تحت المصابيح فى الشارع ، وذلك كله فى شجاعة ، ومثابرة ، وإيمان فلهم كل التقدير ، وهم عدة المستقبل » .

فأجاب سامي قائلا : « سأحاول أن استذكر بمفردي ، وما هذه اللقاءات إلا لقاءات قليلة . وأنا ياوالدي ، على كل حال ، مقتنع بكثير مما قلته ، ولكن فلنترك الاستذكار والامتحانات جانبا ، ودعوني أحدثكم عن بعض مشاهداتي اليوم ، ولأبدأ بذلك الحادث الذي تسبب في تأخري . كنت أركب أوتوبيسا مفصليا ، وأمام المعرض ، حاول أوتوبيس مفصلي آخر أن يتخطاه ،

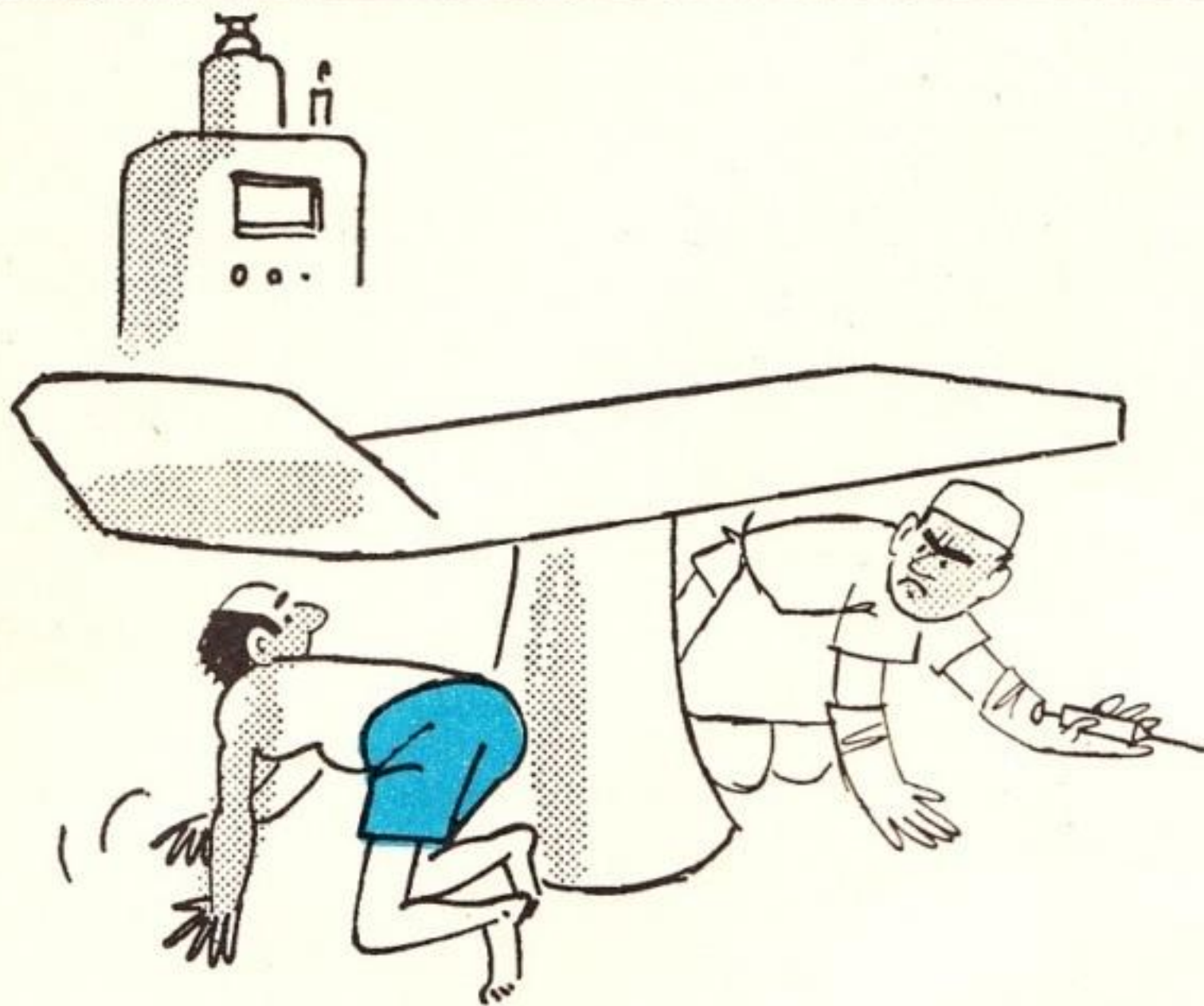
ومرّق بجانبه في الوقت الذي اضطر الأوتوبيس الذي أستقله إلى محاولة تفادي سيارة مرقت على يمينه ، فاتجه سائق سيارة الأوتوبيس إلى اليسار ، وكان أن احتك الجزآن الخلفيان من الأوتوبيسين ببعضهما بعضا ، واضطر السائقان إلى التوقف . وكان من الطبيعي ، كما في الحالات المشابهة ، أن يحاول كل سائق التنصل من المسؤولية ، وأن يلقيها على زميله ، ولما كان كل سائق منهما يقف بجانبه عدد من الركاب ، يحول دون الرؤيا ، وتوصيل المناقشة ، فقد بدأ الموضوع بأن شعر الركاب الواقفين بجانب كل سائق ، أنه أصبح من مهمتهم توصيل الكلام إلى الطرف الآخر . ولما احتدت المناقشة ، تطور الموضوع كالمعتاد ، إلى تقاذف بالسباب والشتائم . وهنا وجد هؤلاء الركاب ، أن الأمر خرج من مجرد مهمة توصيل الحقائق والمعلومات ، إلى ضرورة الاشتراك في الدفاع عن قضية كل سائق ، دون البحث عن المتسبب في الحادث . وإنما أصبحت القضية ، هي أني مادمّت في الأوتوبيس الأحمر ، فلا بد أن انضم إلى قضية هذا الأوتوبيس ، حتى لو كان الجاني . كما أني إذا وجدت في الأوتوبيس الأزرق ، أصبحت مهمتي الدفاع عن قضية هذا الأوتوبيس . وباليك الأمر وقف عند هذا الحد ، من اشتراك الفريقين الموجودين بجانب السائق ، إذ كان الأمر أشبه بمباراة كرة القدم ، كل فريق له كاپتن ، يتمثل في السائق ، وعشرة من أعضاء الفريق ، كل يلعب دوره في الصياح والسجال ، تبعا لوضعه في الميدان . فإذا كان من « الباكات » ، كان صوته أعلى ، أما إن كان من « خط الهجوم » فالصوت ينخفض ، إلا أن الأيدي تمتد ، ويحدث الاشتباك . وإذا كان المتفرجون على المباريات قد اعتادوا في بعض الحالات ، المشاركة وتجاوز التشجيع إلى أرض الملعب ، فهذا ما حدث أيضا لركاب الأوتوبيسين . ففي سرعة البرق ، اعتبر ركاب كل أوتوبيس ، أن الحرب قد اندلعت ما بين دولة أوتوبيس « أ » ودولة أوتوبيس « ب » ، وأنه لا محل لمناقشة سبب الخلاف ، إذ يمكن البحث عن السبب ، بعد أن تنتهي المعركة . وإنما أماننا الآن ، وفي التو ، واللحظة ، معركة يجب الاشتراك فيها ، واعتبار كل فرد في أوتوبيسه ، ينتمي إلى هذه القبيلة .

واستطرد سامي « ونحمد الله على أن الاشتباك الذي دار بالأيدي كان في مدخل الأوتوبيسين ، فحال دون اندفاع الركاب في كل أوتوبيس للاشتراك في المعركة ، واكتفوا بالصياح من الشبايبك ، وبتوجيه السباب إلى ركاب الأوتوبيس الآخر . وكما يحدث في مثل هذه المناسبات ، ظهر بعض الأبطال الذين تميزوا بنبرات صوتية حادة ، ممن يمكن استخدامهم في بعض الحفلات الغنائية ، لا سيما في الأوبرا ، كما ظهرت في أتون المعركة ، بعض أصوات ناعمة من النوع الرفيع جدا ، أو هو الذي يطلق عليه في الأوبرا السوبرانو . وجاءت الشرطة في الحال ، وفي وقت قصير ، أمكن تهدئة النفوس والحق يقال إنه كان للحرارة الشديدة ، الأثر في زيادة الحماس . وبعد تحقيق سريع من جانب الشرطة ، تبين أن السبب في كل ما حدث ، وأن المسؤولية إنما تقع على عاتق سائق السيارة الصغيرة التي مرقت على يمين أوتوبيسنا ، وأنه لولا قيام سائقنا بتجنّبه ، وذلك بانحرافه إلى اليسار ، لحدثت كارثة . كما أن سائق السيارة الأخرى ، كان قد نبه بأنه سيتخطى سيارتنا ، وبالتالي لم تقع عليه مسؤولية . ولولا هذا الظرف القاهر ، وهو مروق السيارة الصغيرة ، لما حدث كل هذا . ولما ظهرت الحقيقة في جلاء ووضوح ، تصافح السائقان ، واندفع كل فريق إلى الفريق الآخر بالأحضان والقبلات ، يقدمون الاعتذار . وتم التعارف بين بعضهم بعضا ، وذهب بعض الإخوان إلى حد الدعوة إلى حفل شاي صغير ، للاعتذار عما حدث » .

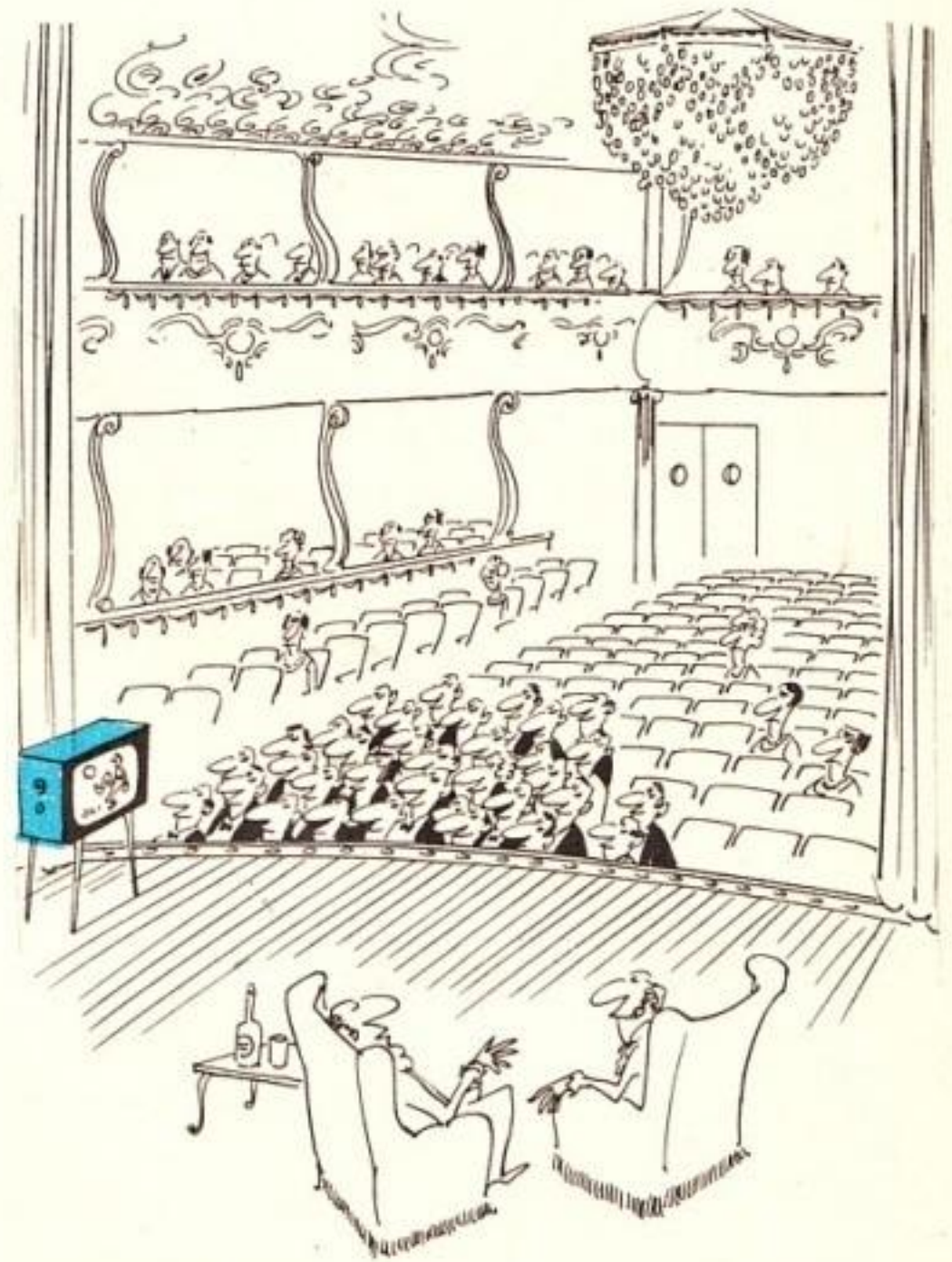
اختتم سامي حديثه بأن « الأمر لم يخرج عن عملية مشاركة . . . وجدانية » .

طارق

فكاهات



مطاردة !



(بدون تعليق)



مائدتك مزدحمة ...
الصينية اسيها جانبك !



تحية
بالنيابة !



كلمة السر

كلمة سر العدد الماضي : « قصة » .

أصول اللعبة :

- ١ - كلما قرأت كلمة من كلمات القائمة الواردة أدناه ، أشطب الأحرف المكونة لها داخل « مربع الأسرار » ثم علم على الكلمة في القائمة المذكورة .
 - ٢ - للتسهيل .. ابدأ بالكلمات الأطول ، وعندما تكون قد انتهيت من شطب جميع كلمات القائمة داخل « مربع الأسرار » لن يتبقى لك سوى الأحرف المكونة « لكلمة السر » .
 - ٣ - يتم الشطب إما أفقياً من اليمين إلى اليسار أو العكس ، وإما رأسياً من أعلى إلى أسفل أو العكس ، وإما في اتجاه مائل من اليمين إلى اليسار أو العكس .
- ملحوظة : يمكن استخدام الحرف الواحد في أكثر من كلمة بشرط مراعاة الاتجاه (وذلك باستثناء « كلمة السر ») .

ب	د	ا	ل	ص	و	ا	ر	ر	ي	خ
ج	ح	ب	هـ	ق	ع	ا	ص	ل	ا	
ا	م	ر	ا	ر	ا	د	ا	ر	ل	
ل	ت	هـ	ي	ب	ش	د	ن	ج	ط	
م	ا	ض	ن	هـ	ا	ا	ر	ن	ي	
د	ل	ق	خ	د	ا	ت	ش	و	ر	
ف	ظ	ا	ل	ن	س	ش	ب	ا	ا	
ع	م	د	غ	ي	د	ي	م	هـ	ن	
ي	ل	ع	م	ي	ج	ق	ن	ل	ش	
هـ	ا	ح	ر	ك	هـ	ر	ا	ش	ا	

(م)

مهندسين

ميج

(هـ)

هاون

(ض)

ضفادع

(ر)

رادار

رشاش

رجل

(ل)

لغم

(د)

دبابات

(ج)

جند

(ح)

حركة

(خ)

خندق

إشارة

الطيران

(ب)

بحريه

(ت)

تبه

(ا)

المدفعية

الصواريخ

المشاه

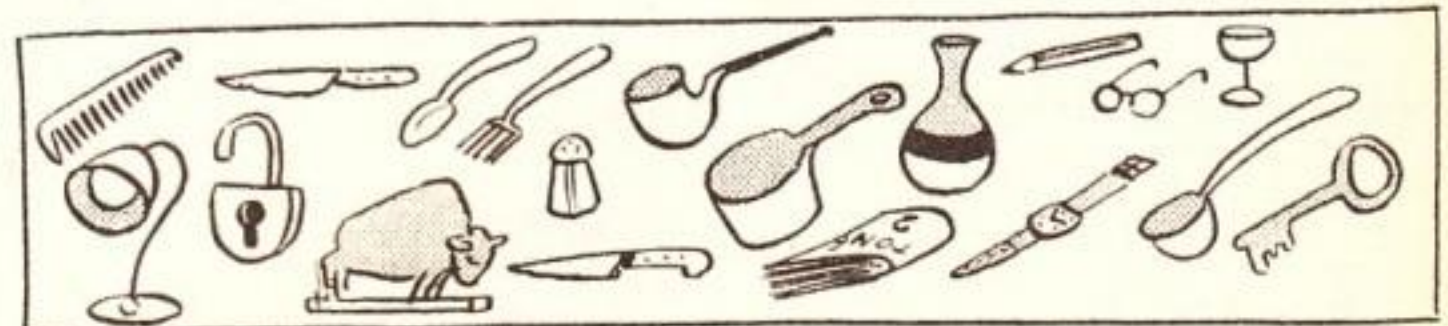
الصاعقه

المظلات

الأداة المفقودة

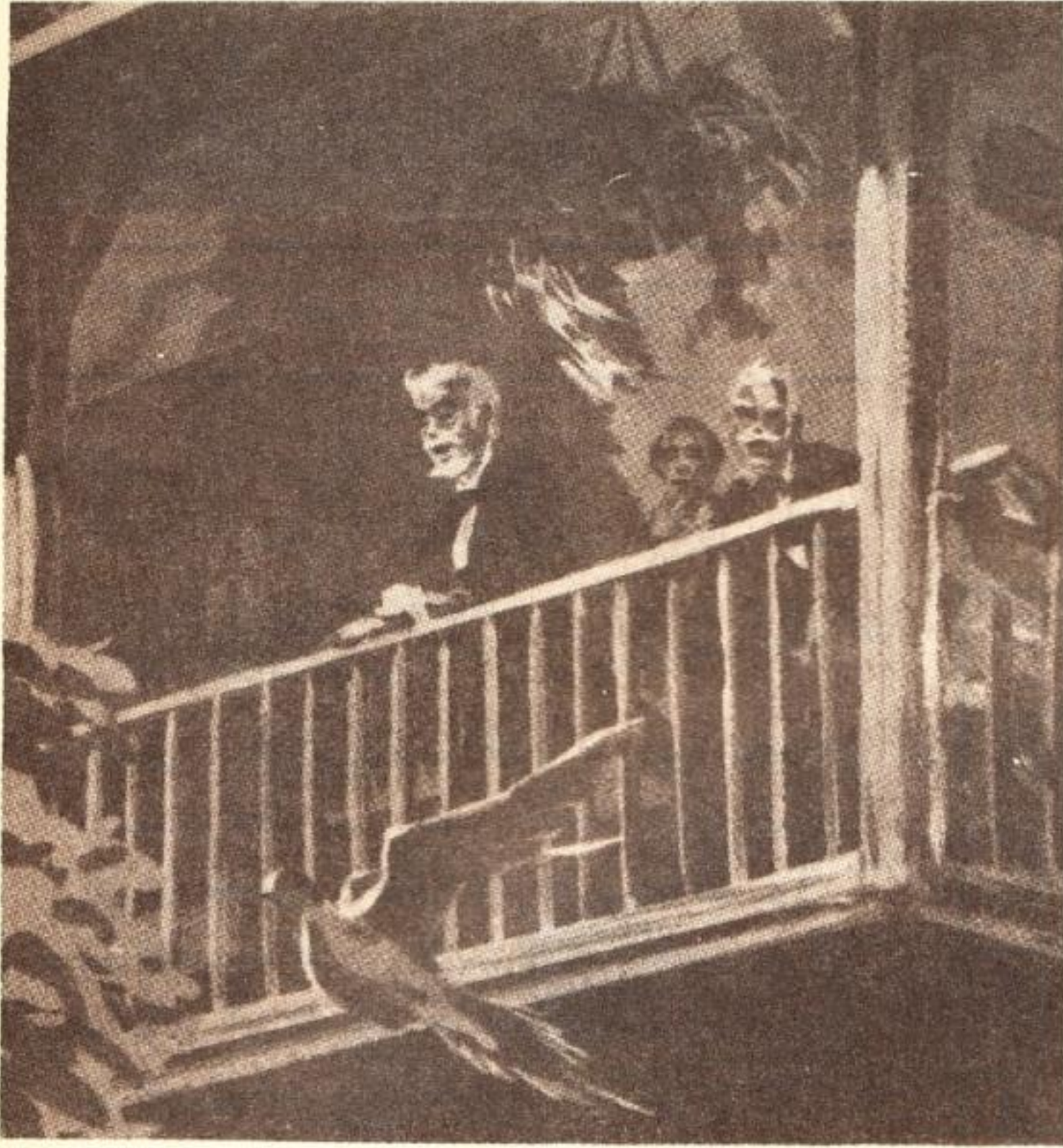
أداة من الأدوات الموجودة أسفل الكلام كانت من المفروض أن تكون في الصورة . فما هي هذه الأداة ؟

(الحل ص ٣٤)



مغامرات زورو

١٣



ملخص ما نشر :

تغيب الدون ديجو عن مدينته لوس أنجلوس لفترة ، وعندما عاد إليها وجد أن قائد الشرطة طاغية يبطش بالأهالي ! فخلع ديجو شخصيته المسالمة وتحول الى زورو منصف المظلومين ، ومن ثم خلص الصديق ناشو قسرا من قبضة الشرطة ، كما أنقذ أباه من الجلد بعد ذلك ..

ولما اشتدت المجابهة بينه وبين القائد ، انتهى الأمر الى مبارزة حامية الوطيس بالسيوف كانت الغلبة فيها لزورو الذى انطلق بجواده أمام دهشة الجماهير ، يحمل سر شخصيته تحت عبائه التى كانت ترفرف مع الهواء .. !

قال الدون ناشو ذلك ورفع كأسه مقترحا

نخباً :

— من أجل عودة السعادة المفقودة أيها

الأصدقاء . وفى صحة زورو !

فردد الدون إليجاندرى النخب بحماس :

« وفى صحة زورو » .

أما ديجو فكان الوحيد الذى لم يشارك

فى النخب ، مما دعا الدون إليجاندرى الى أن

يستحنه قائلا :

— هيا يابنى ! اشرب نخب هذا الرجل

الشهم .

— الواقع يا أبى أننى لا أشعر بأى ميل

لتعديد مناقب زورو . لقد سئمت من تكرار

الحديث عنه : زورو ، زورو ، زورو ،

دائما زورو .

بعد أسبوع من هذه الأحداث كان الدون

إليجاندرى وصديقه القديم الدون ناشو

وابنه ديجو يجلسون فى البهو الكبير بمنزله

الريفى ، بينما كان برناردو يقدم لهم المرطبات .

وفجأة قال الدون إليجاندرى :

— لقد عشنا أسبوعا مليئا بالأحداث المزعجة .

ويا له من حظ سعيد ذلك الذى جعل الحاكم

يعينك مديرا على هذه المنطقة يا دون ناشو !

فأجابه هذا معلقا :

— هذا صحيح . وإنى لسعيد أن تتاح

لى منذ الآن فرصة خدمة أصدقائى . سيقدم

الدون موناستاريو للمحاكمة قريبا أمام

المحكمة العسكرية فى مونتيرى . وفى نفس

الوقت لم يعد لجنوده الفرسان وجود .

فما الذى نطمع فيه أكثر من ذلك ؟

— ربما يابنى لو كنت تشبه قليلا كنا

تحدثنا عنك أيضا . قل لى ، ماذا كنت تفعل

فى الوقت الذى كان زورو يعرض حياته

فيه للخطر من أجلنا ؟ هل كنت تؤلف الألحان

على قيثارتك ، أم تراك كنت تقرأ الشعر ؟

إن الوقت لم يكن مناسباً لذلك ، ألا توافقنى ؟

وهنا تدخل الدون ناشو فى الحديث قائلا :

— مهلا يا صديقى مهلا . لا تكن قاسيا

على ولدك . إن العالم فى حاجة للشعراء

كما هو فى حاجة للأبطال . وليس كل شخص

بمستطيع أن يكون زورو .

لم يلحظ أحد من الرجلين تلك الغمزات

الخفية التى كان ديجو وبرناردو يتبادلانها

والسرور يغمر نفسيهما ، فى حين زفر الدون

إليجاندرى زفرة حارة وقال : « آه لكم

أتمنى أن أرى زورو ثانية ولو مرة واحدة ! »

فقال الدون ناشو :

— إنى لأتساءل أين ذهب ، ومن يكون .

هيا يا صديقى ، تصالح مع ولدك وفكر فى

الحفل الذى ستقيمه بعد بضعة أيام .

فقال الدون إليجاندرى وهو يبتسم :

« إنك على حق دائما ». ثم نهض وقبل ديبجو وقال له :

— والآن يا ولدى قم بجولتك فى المزارع ،
وادع جميع أفرادها ، هم وعائلاتهم ،
ليحضروا الحفل .

— حسنا يا أبى . سأفعل لتوى .

غادر ديبجو البهو وصعد إلى حجرته
وفى أعقابيه برناردو . وهنا قال ديبجو :

— ساعدنى الآن فى ارتداء ملابس الخارج
على القانون . فما دام أبى يرغب فى رؤية
زورو مرة ثانية ، فعلينا أن نوفر له تلك
الأمنية .

وبعد لحظات كان برناردو يدخل إلى

البهو الكبير مهرولا وقد بدت عليه الإثارة
واضحة ، مما جعل الدون إليجاندرى يسأله :

— خيرا يا برناردو . ما ذا وراءك ؟

أخذ برناردو يأتى بإشارات عصبية وهو
يشير إلى النافذة . كانت أصوات حوافر
جواد تأتى إلى سمع الجالسين فى البهو قادمة
من الفناء . فأسرع الدون إليجاندرى إلى
النافذة ، وما كاد يطل منها حتى صاح قائلا :

— ناشو ! تعال وانظر !

وهناك ، فى وسط الفناء ، وعلى جواده
الأسود الضخم ، كان يقف زورو . ولم
يكده يشاهد الرجلين وقد خرجا إلى الشرفة
حتى رفع إليهما يده التى يكسوها القفاز



الأسود وصاح بهما :

— أحييكم أيها الأصدقاء ! إذا احتجتم
إلى مرة أخرى ، فإنى سأعود ! وداعا !
قال ذلك وسرعان ما اختفى وعباءته
السوداء ترفرف فوق ظهره .

أخذ الدون إليجاندرى يتابعه بأنظاره إلى
أن اختفى تماما ، فعاد إلى البهو آسفا . ابتسم
له الدون ناشو ابتسامة رقيقة وقال :

— إن زورو لرجل شجاع . سوف نراه
إذا ما واجهتنا المصاعب .

— إنى لأتساءل من يكون ، وماذا يفعل
فى حياته العادية ؟

— أعتقد أننا لن نعرف ذلك أبدا . ولكن
تذكر يا صديقى أنه ليس من الضرورى أن
يحمل الإنسان عباءة ويلبس قناعا لكى
يكون شجاعا . فالرجل يستطيع أن يكون
أسدا هصورا وهو فى ملابس العادية .

— ماذا تقصد يا صديقى ؟

— ليس أكثر من أن الشجاعة هى القيام
بالواجب ، حتى ولو .. وبصفة خاصة ولو ..
كان هذا الواجب هو نظم الشعر .. فقال المدون
إليجاندرى وهو يرفع كأسه إلى فمه :

— أجل ، أجل . إنك على حق . فكلاهما
متعادلان . غير أن شيئا واحدا لا يمكن أن
يتطرق إليه الشك ، ذلك أن الرجل لا يستطيع
أن يكون شاعرا ومقاتلا فى نفس الوقت .

— الواقع أن القليلين هم الذين يستطيعون
أن يفعلوا ذلك ، ولكنهم موجودون . ومن
يدرى ، فلعل زورو يقول الشعر فى أوقات
فراغه ..

قال ذلك وهو يربت على كتف صديقه ،
وأخذ الرجلان يضحكان ، ثم قال الدون
إليجاندرى :

— إنها فكاهة لطيفة يا صديقى !

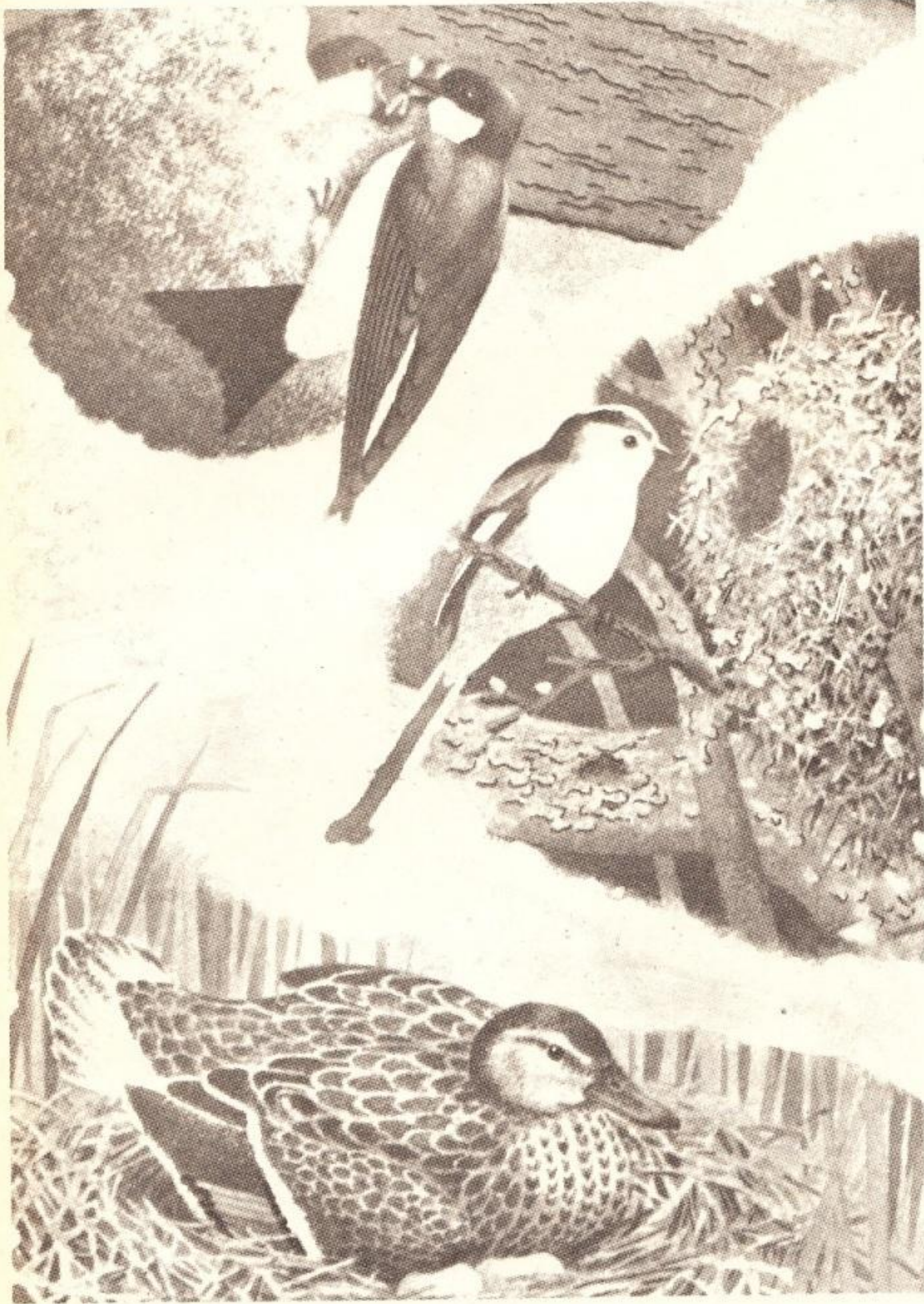
ومن خلفهما أخذ برناردو يضحك هو
الآخر ، بطريقته الخاصة . والواقع أنه كان
يعتقد بأنها فكاهة لطيفة فعلا !

النهاية

عالم الحيوان



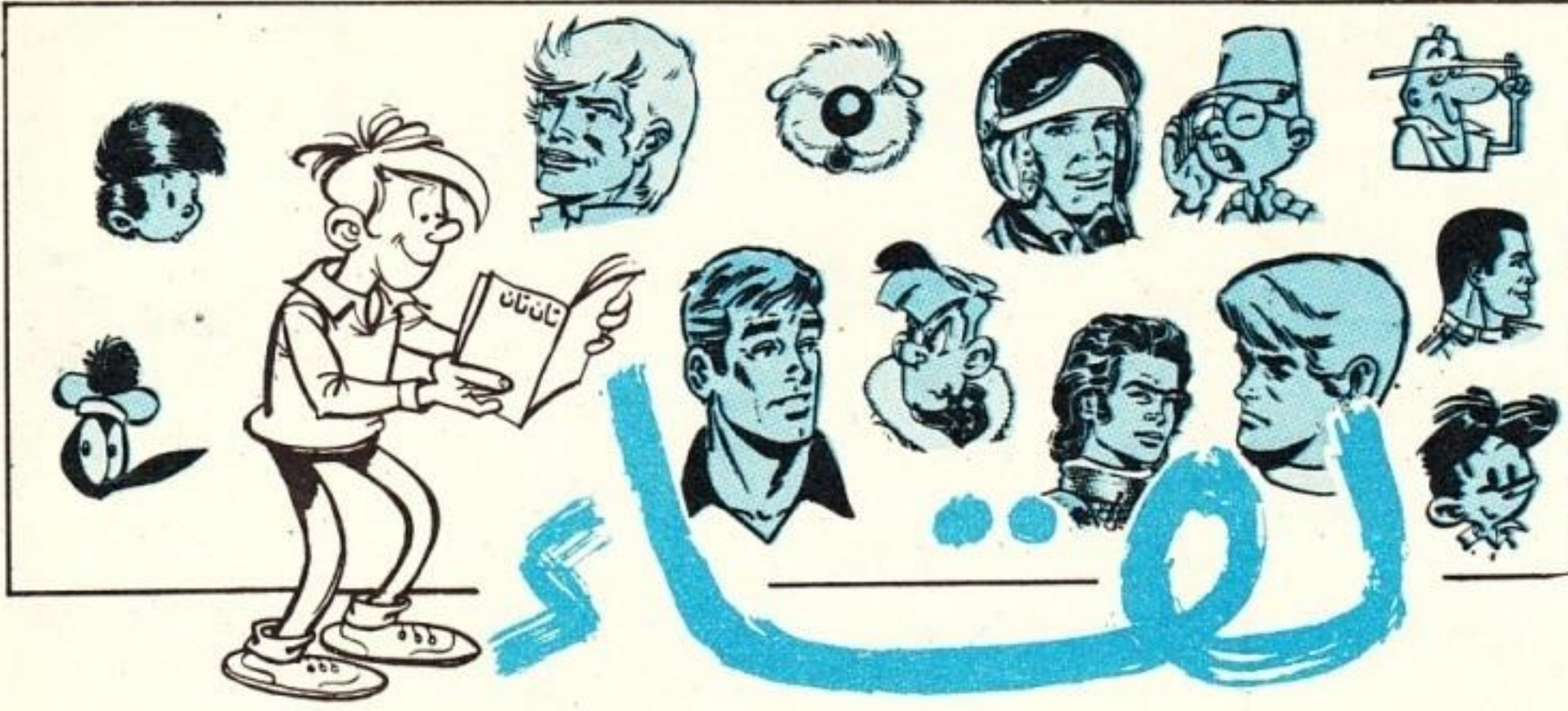
طيور تسكن القباب وأخرى في العراء



بعد حفل الزفاف ، يحتاج الزوجان من الطيور بناء مسكن يأويان إليه . ولابد أننا جميعا قد شاهدنا طيور الحدائق تطير حولنا وفي مناقيرها الأغصان ، وقطع من الأعشاب ، وغيرها من المواد اللازمة لبناء أعشاشها . وهناك وسائل وأنماط كثيرة مختلفة لبناء الأعشاش لكن كل طائر لا يبني سوى نوع العش الذي يختص به نوعه . وبعض هذه الأعشاش معقد ، حتى إنه لمن المعجز أن تبنيه الطيور ، و«عصفور القرقف ذو الذيل الطويل» مثل طيب ؛ فهو يبني عشا على هيئة قبة ، مدخله في أحد أجناب القبة ، وهو يستخدم في ذلك الطحالب والحشائش البحرية ، ونفايات القطن وأجزاء من خيوط العناكب . وهذا النوع من الطيور يبطن عشه بالريش . وعلى الطرف النقيض هناك طائر « الزقزاق » ، الذي تكتفي أثناء بوضع البيض في نقرة صغيرة وسط حقل ما . ومعظم الطيور الجواثم ؛ العصفائر الدورية ، وطائر « الصفنج » ، والشحرور ، والسمنة (السمان) ، وأبى الحناء ، والدخلة الهازجة ، والغربان — معظمها تبني أعشاشها في الأشجار والأسيجة مستخدمة الأغصان والأعشاب . أما العصفائر الدورية فعلاوة على أنها تبني أعشاشها في أفاريز الأبواب والنوافذ ، تبنيها في بعض الأحيان تحت سقوف المنازل .

النباتات . وتكتفي الطيور البحرية ببروز في الصخر تضع فيه بيضها . وكل نوع من أنواع الطيور تعرف أفرادها — بغريزتها كيف تبني الأعشاش الخاصة بها . فالطيور التي ظلت بجيسة الأقفاص طوال أربعة أجيال ثم أطلقت حرة ، قامت بعد ذلك ببناء العش الذي اعتاده نوعها ، حتى بالرغم من أنها لم تر من قبل عشا مثيله .

وطائر « الخطاف » يبني عشه الكروي ذي المدخل الصغير ، تحت أفاريز الأسقف . وتستخدم العصفائر الدورية الطين ، والعشب ، والشعر ، المخلوط بلعابها ، أما الخطاف فيستخدم الطين ، في بناء عشه . ويستخدم طائر « نقار الخشب » منقاره القوي ليصنع ثقبا في الشجرة كعش يأوى إليه . وتستفيد الطيور المائية من البوص وأعواد



إلى الصديق : محمد أحمد البدرى
يمكنك أن تسافر وأنت مطمئن في أى
وقت . وعند عودتك ، ما عليك إلا أن
تخصر إلى مؤسسة الأهرام قسم الاشتراكات
لتحصل على أى أعداد تنقصك من
المجلة .

تحية طيبة ملؤها الحب والتقدير لمجلتي
العزيزة . . .

أما بعد ، فأنا أتابع « تان تان » من عددها
الأول ، وألث وراها من سبت لآخر .
وقد قرأت قصصها ، وحللت مسابقاتها ، ولم
أفر في واحدة منها . وفي هذا الخطاب ، أبعث
بحل للمسابقة الرابعة التي تقولون عنها إنها
سهلة ، وأنا أقول أيضاً إنها سهلة ما عدا
الجزء الثالث منها ، وأعتقد أن « الأستاذ
حسين أبو زيد » عنده حق في أن يلخبط
الصور فهي صعبة فعلاً ، إلا أنني أعتقد أني
انتهيت إلى الحل الصائب .

ولى بعض الاستفسارات أريد لها جواباً
من المجلة :

١ - أصبح عندي الآن ١٣٦ عدداً من مجلة
« تان تان » . وكل هذا العدد الضخم من
الأعداد ، يريد بالطبع أن يجلد في مجلدات
أنيقة ، وقد سمعت أنكم طرحتم هذه المجلدات
للبيع فأين هي ؟ وأين يمكنني أن أشتريها . . ؟
٢ - اقترح أحد الأصدقاء في عدد سابق ، أن
تكون استمارة المسابقات منفصلة عن المجلة .
وأنا أؤيده في هذا حتى نستطيع الاحتفاظ
بالمجلة كاملة .

٣ - أرجو إلغاء الهدايا الكرتونية ، وأن
تستمروا في إصدار صوركم الظرفية للممثلين
والمطربين ، وأرجو أن تنشروا صور :
الفيس بريسل - ديانا روش - ديفيش
روسيش - شيرلى باس - بتولا كلارك -

نرجو أن يحالفك الحظ في هذه
المسابقة وتغوز بإحدى الجوائز المخصصة
لها .

١ - بالنسبة لمجلدات « تان تان » الفارغة ،
فهى للأسف لم تصدر حتى الآن لأسباب
فنية . ونأمل أن تزول هذه الأسباب
قريباً .

٢ - لابد أنك لاحظت أن الاستمارة في
المسابقة الأخيرة ، مستقلة عن باقى المجلة
٣ - نحن نخالفك في رأى بالنسبة للهدايا
الكرتونية ، لأن لها قيمة ثقافية وترفيهية
لا تنكر ، غير أننا نصدر أيضاً صور
المطربين والممثلين من وقت لآخر .
٤ - اطمئن ، لن نلغى باب « لك
يا فتاتي » ونحن نقدمه بالتبادل مع « لكم
يا شباب » .

٥ - باب « تسالى » موجود فعلاً ، فلا داعى
لإلغاء « عالم السيارات » لتقديم « تسالى »
بدلاً منه .

٦ - نشكر لك تأييدك لمذكرات فتي
العصر .

٧ - نعتقد أنه من الصعب تقديم نوعين
من المسابقات ، ولكننا نراعى أن
يوافق مستوى المسابقة الغالبية العظمى
من القراء .

روبرت ميتشوم .

٤ - أطلب بعدم إلغاء باب « لك يا فتاتي »
وإنما تقديمه بالتبادل مع باب « لكم
يا شباب » أسبوعاً بآخر .

٥ - أطلب بإلغاء « عالم السيارات » وأن
تقدموا بدلاً منه باب « تسالى » .

٦ - أؤيد باب « مذكرات فتي العصر »
فهو ظريف جداً .

٧ - اقترح تقديم نوعين من المسابقات ،
مسابقة لما دون العاشرة أو الثانية عشرة ،
وأخرى لمن يزيد عمرهم على ذلك ، حتى
تكون الفرص متكافئة ولا نظلم القراء الصغار
بالمسابقات الصعبة . ويمكن التحقق من
شخصية الفائزين في هذه المسابقات عند
استلام الجوائز .

أخيراً أترككم مع أطيب تمنياتي . .
ملحوظة :

١ - مع هذا الخطاب حل للمسابقة الرابعة .
٢ - مزقت ٣ خطابات حتى أستطيع أن
أكتب « استفسارات » دون خطأ إملائي .

الصديق الدائم

محمد خالد حسن أحمد

١٦ سنة - ٥ ميدان كوبرى القبة - القاهرة

بريد تان تان

بدر إسماعيل حسن الأنصارى
المراسلة - جمع المناظر - تبادل الآراء
مدرسة عمر بن الخطاب - خيطان الجنوبية -
دولة الكويت
المغازى محمد المغازى ، سوسن محمد المغازى
محبوبة محمد المغازى
١٥٤ - ١ - ممر ١٢ - مشروع الألف مسكن

هشام زينهم على
١٢ سنة - القراءة - جمع الطوابع - المراسلة -
الرسم .
محافظة القليوبية - بنها الجديدة . ٥ شارع الشهيد
فريد ندا .

يسرى محمد كامل

١٧ سنة : مراسلة - طوابع - شعر وأدب - قراءة
٢٣٩ ش رمسيس عمارة بنك الإسكندرية

محمد سامى هدى

١٥ سنة - المراسلة باللغتين الإنجليزية والعربية
حلب سوريا - العبارة - إعدادية الحكمة الأولى .

لقطة

يسبح

في

بحر

المعرفة



كلمات منقاطعة

أفقي :

- ١ - مؤرخ مصرى شهير .
- ٢ - قاتل - طير طويل الرقبة .
- ٣ - أصنام .
- ٤ - مبعوثون - فى الوجه .
- ٥ - للاستفهام (معكوسة) - للندبة .
- ٦ - حلوانى شهير .
- ٧ - للقهوة - فتنة .

رأسى :

- ١ - للأرصاد .
- ٢ - تحسسه .
- ٣ - إبل .
- ٤ - يزدهر فى الربيع .
- ٥ - شهر عربى

٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
						١
						٢
						٣
						٤
						٥
						٦
						٧

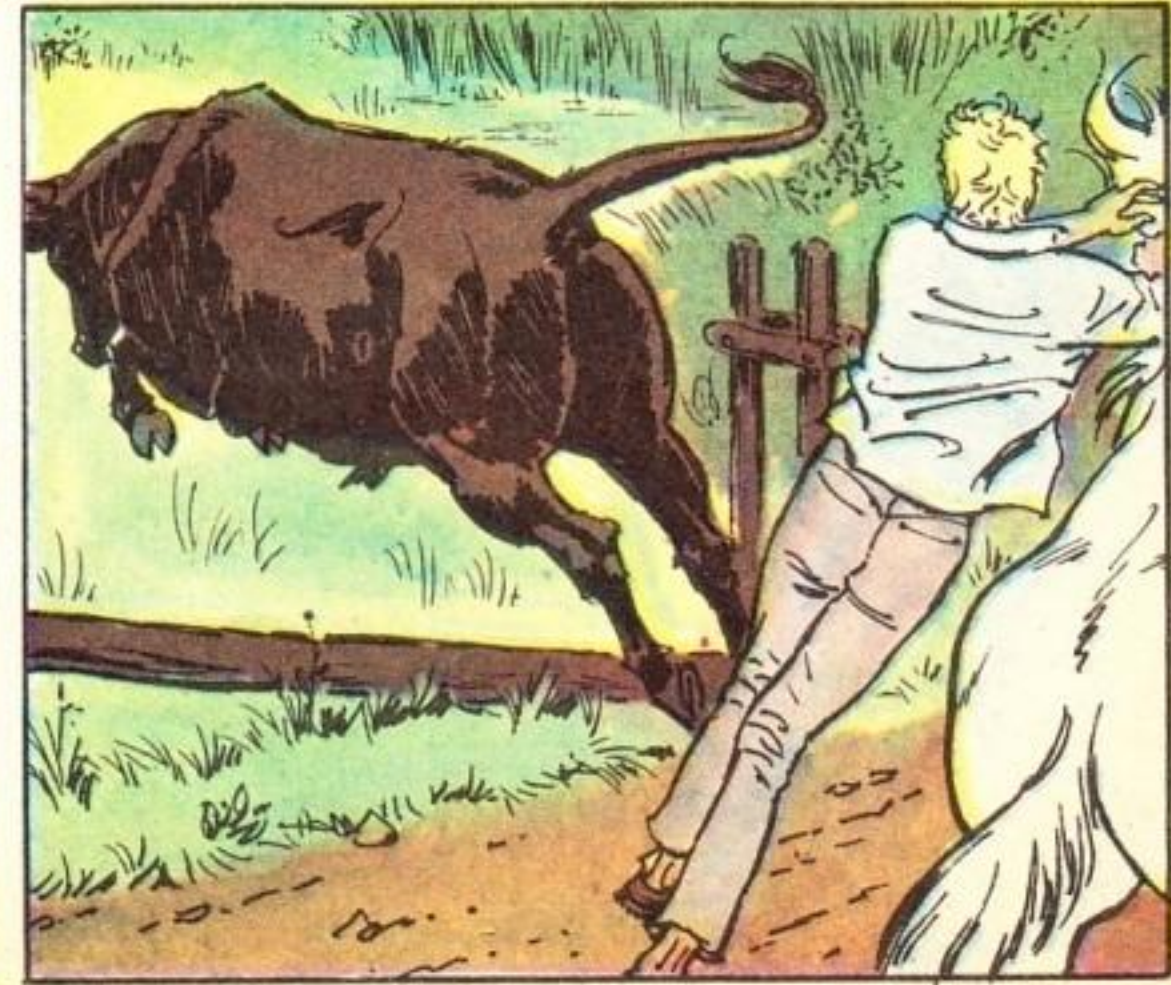
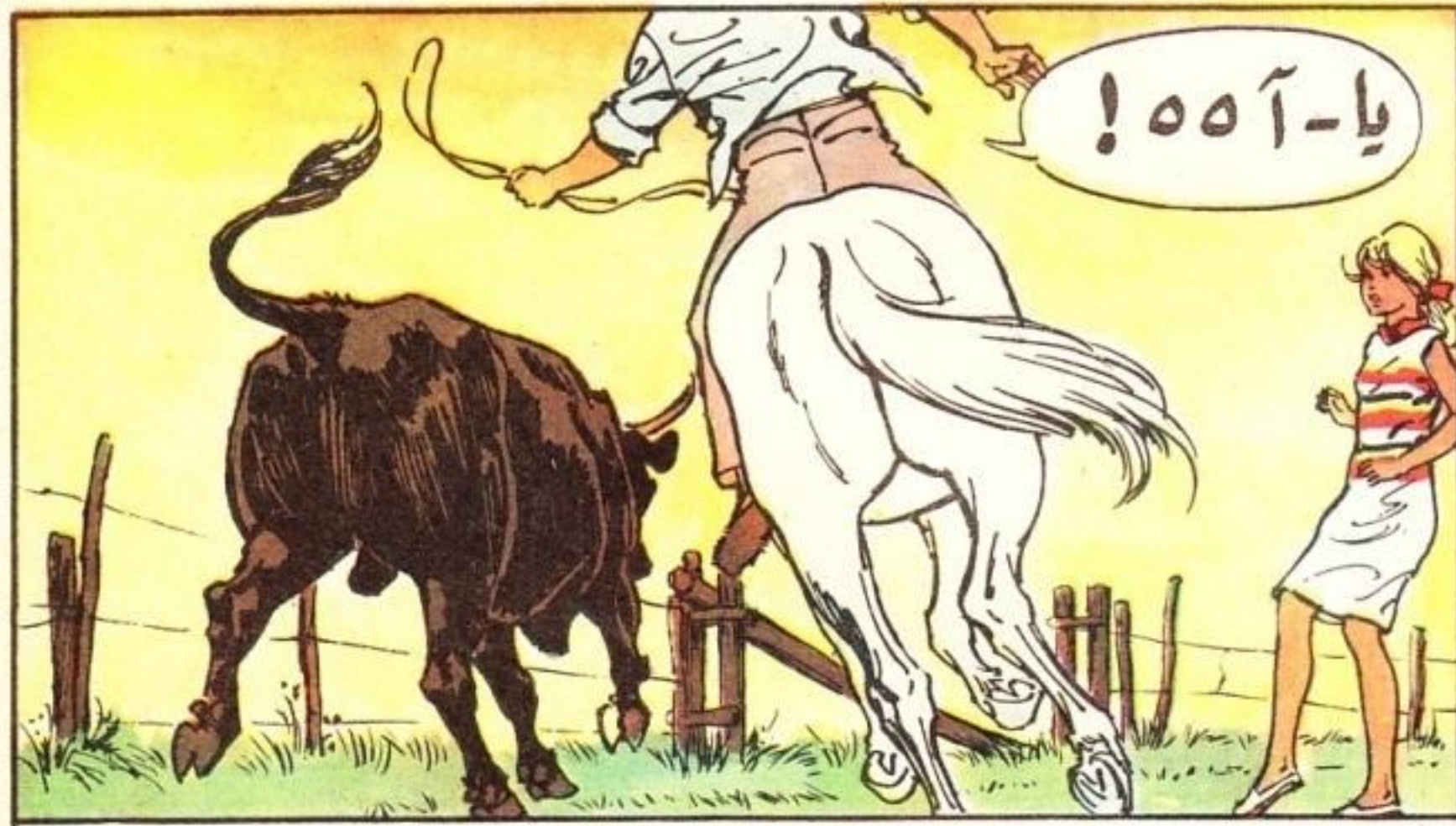
- ٦ - تبدى - نصف باسل .
- ٧ - يتعثّر فى نطق الكلام (معكوسة) - شريف .

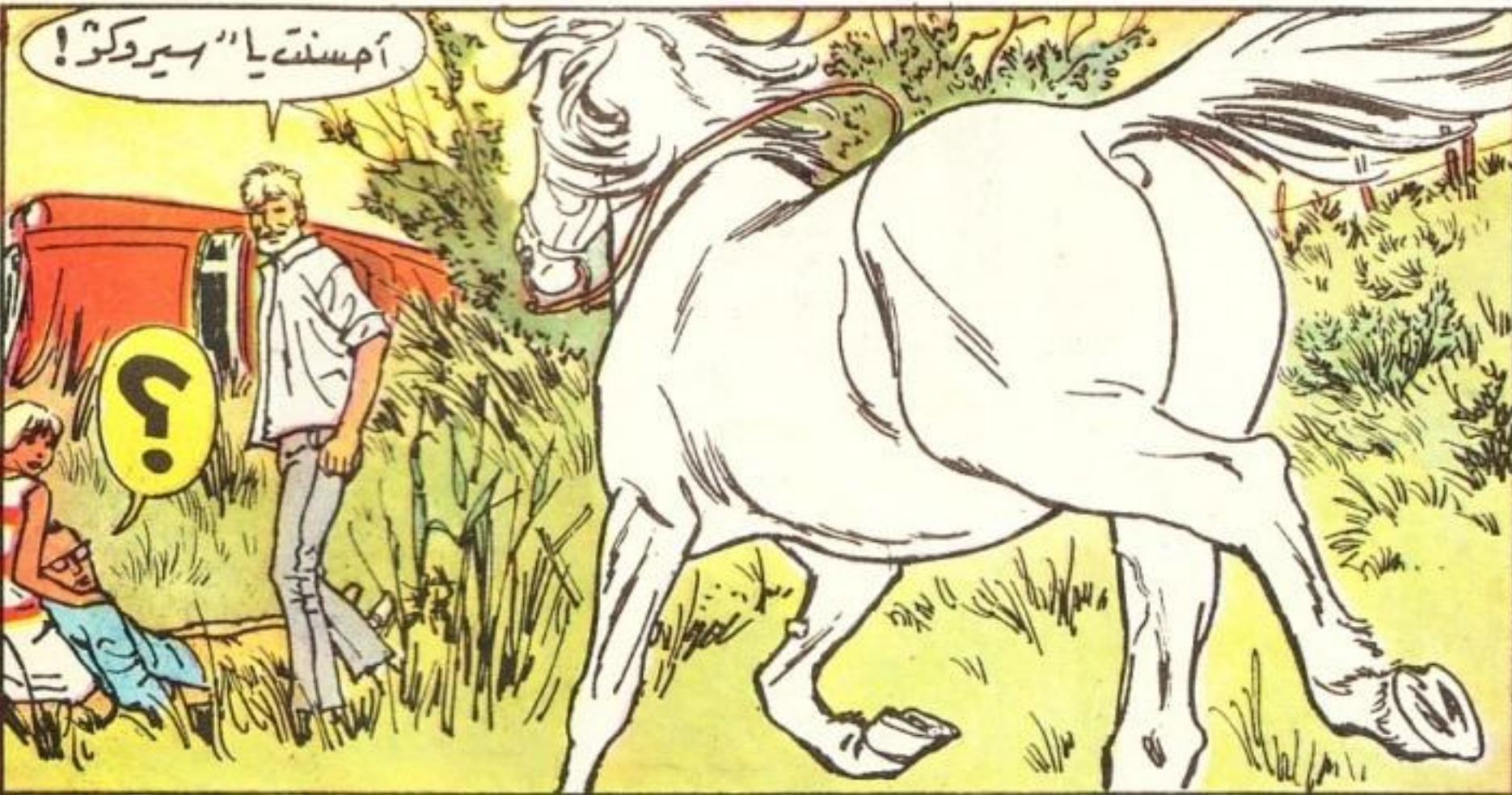
الأداة الضائعة هي : النظارة

٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
ب	ا	س	ك	ا	ل	١
ا	س	ب	ا	ن	ى	٢
ب	ت	ع	ن	س	ب	٣
ل	ر	س	ج	ا	ل	٤
ى	ا	ا	ح	ن	س	٥
و	ل	س	و	س	ن	٦
ن	ى	ر	د	ن	ن	٧

حل مسابقة العدد الماضى

ليبت

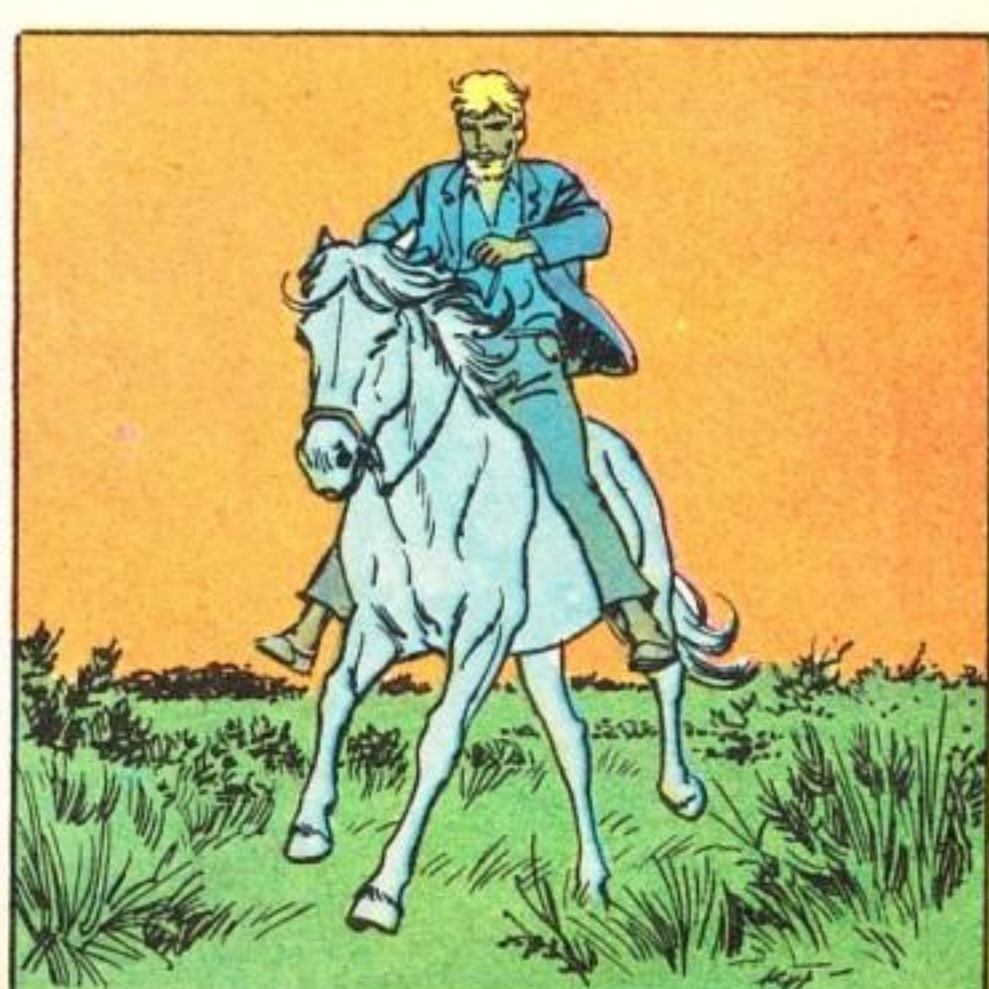




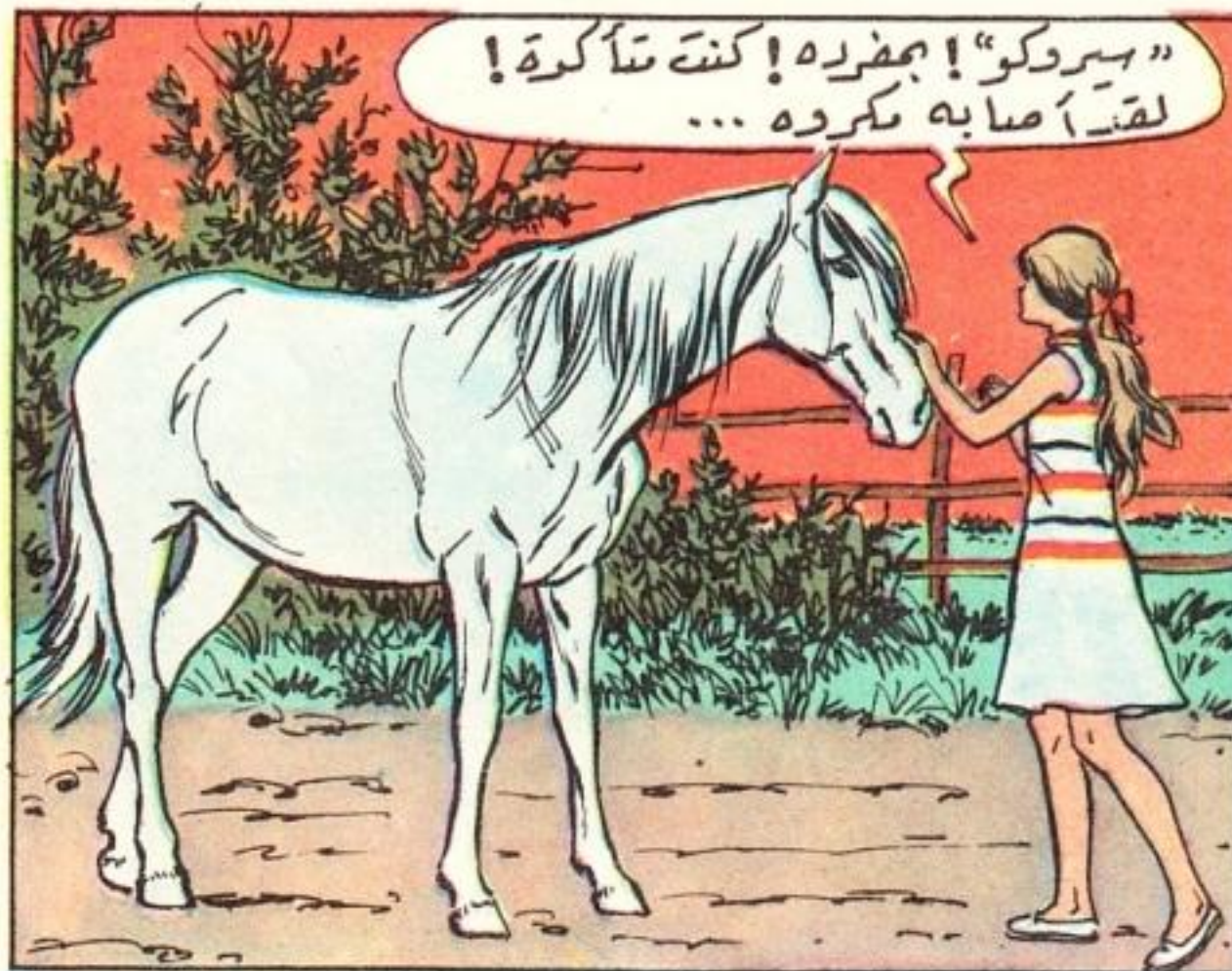
سر القراصان

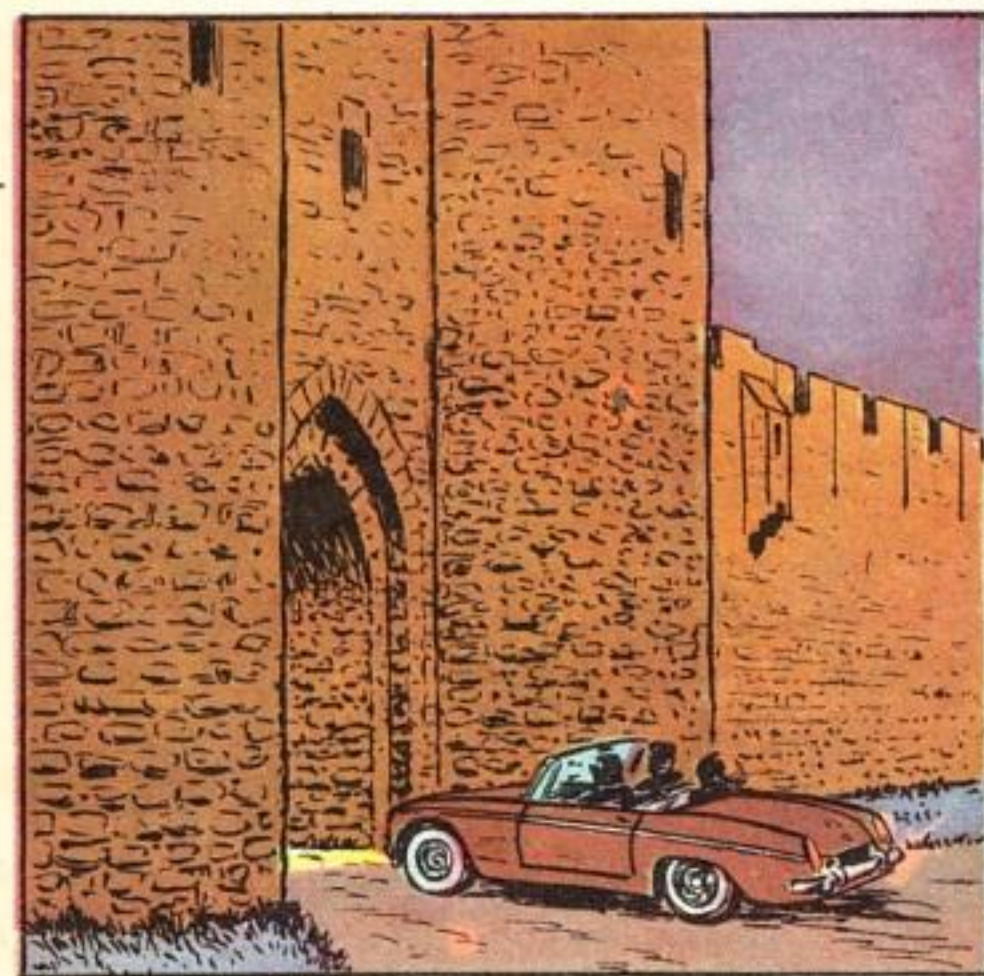
بريشة الفنان: كيشليه





سر القراصان





العمة برووانس بريشة الفنان: ماريشال



تقدمي بسرعة! أما أنا فسا عيرم شونبقيتي!



دارن لهذا المخدر ليساعدنا على اللحاق به بسرعة!



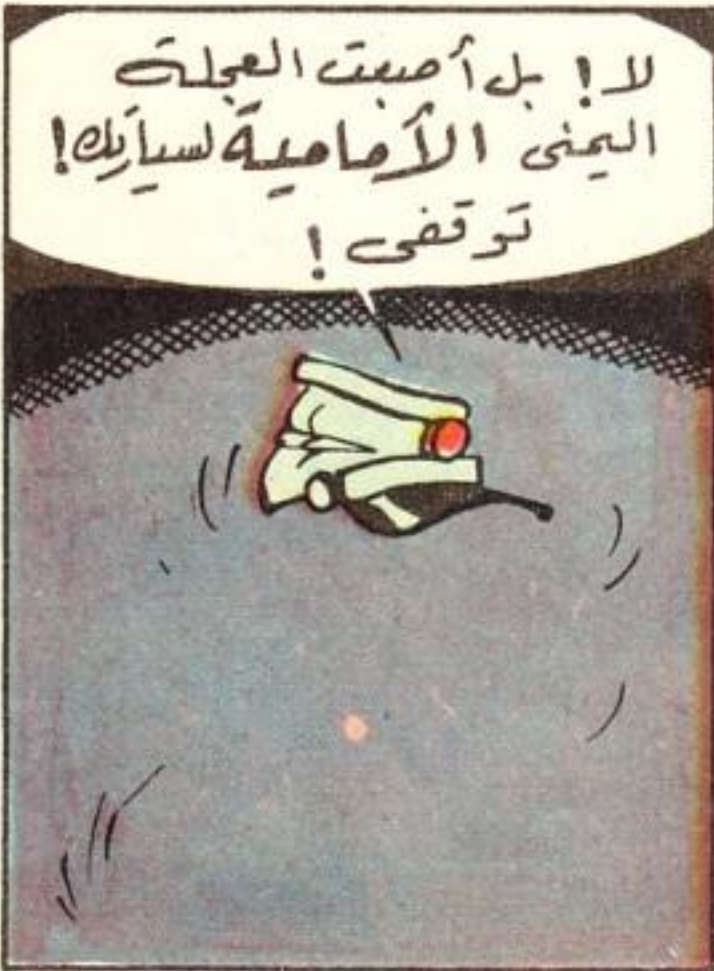
لقد ملاك لهذا الطريق. انظر ان هذه "الصمولة" قد سقطت من سيارته! ...



بأصوب على العجلة الخلفية اليسرى!



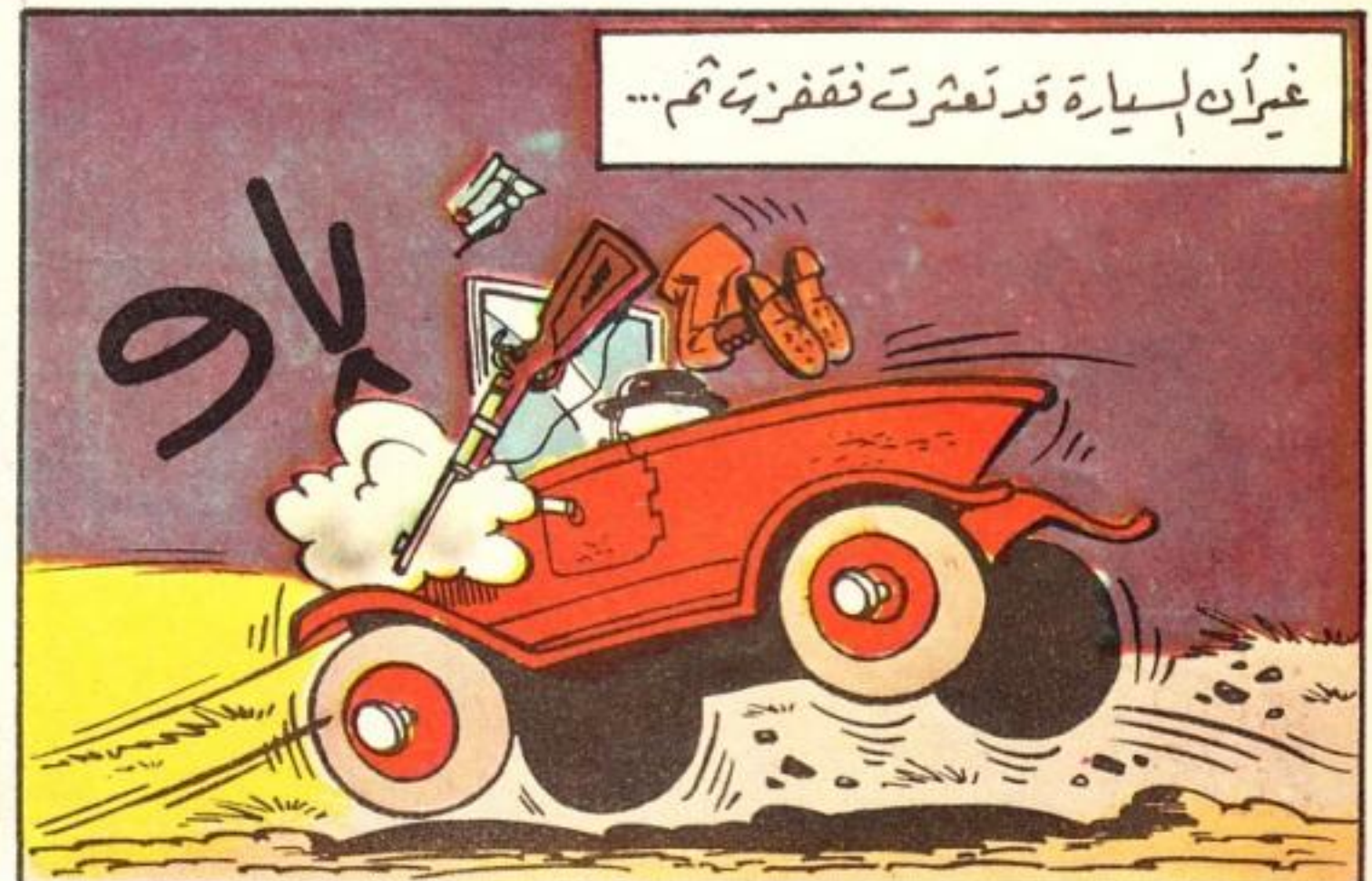
ها قد لحقنا به!



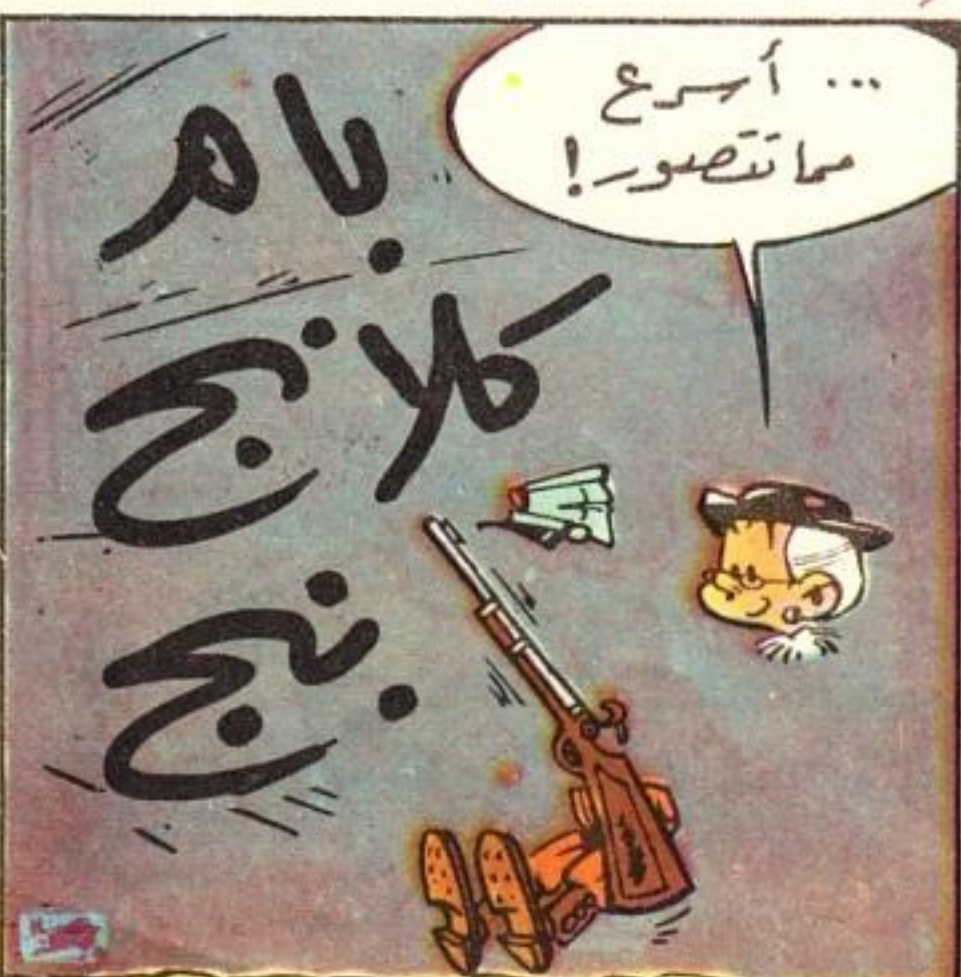
لا! بل أصبت العجلة اليمنى الأمامية لسيارتك! ترقضي!



هل نجحت في إصابة العجلة الخلفية اليسرى لسيارته؟



غير أن سيارة قد تعثرت فقفزت هم...



... أسرع مما تتصور!



أبدأ "سيريان"! فقد أجبنا أنه لص - ولن تلبي الشرطة أنه تعثر عليه...



لقد ضاع كل شيء ليسبلي!



ها هو يحطم سيارته مرة أخرى!



ألم أقل لك؟! لقد نسجت القصة وما عليك إلا أن تجنيها!



هيا إلى الأمام يا سيدي الكونت! لقد هارر دورك لتتخذ مكانك وراء القضبان!



وبعد بضعة أيام...

رأه من روعي السرد - أنه جيد الإنسان نفسه مريباً - أليس كذلك؟

خاصة لأننا قد تعودنا على أنه تكون كذلك.



إننا لمضطرون! فنصور مصيرنا لو أن الكونت لم يستطع إعداد المستحضر المضاد لنا! بالمناسبة ماذا جرى له؟



رأه في السجن بكل تأكيد! لا حظي أن هذا الرجل لم يكن بالرجل العبيط... بل كان في إمكانه أن يهجر العالم بأبحاته العلمية إلا أنه كان طموحاً أكثر من اللازم...



فقد كان يحلم بجيش من رجال غير مرتبين يفرضون به العالم!

رباه!



إذا فقد كان لهذا هو السبب الذي جعله يجري أبحاته على حيواننا ثنا المسكنة! ميرالله على أنها جميعاً قد ضربت من التجربة بلية مغافاة!



تعال يا "ستانسلاس". لقد مات وقتك... لكن لي أين ذهب؟ آه! ها هو على نافذة منزلك القس! هيا! تعال بسرعة!...



والآن يمكنني إعداد انتها السريرية! أما أنا فأحبب بأت سرعد تناول اللبن قد جات!

والله رائني أهيا نا أهاكل نفسي: من أين جيت بكل لهذه "النضاعة"؟

النهاية



بريشة الفنان: چيـمـيـه



وذلك الضوء الغشي للبصر ظلام مفاجئ... ثم شعر "راى" و"رايلكا" أنها في حالة انعدام وزن راجعة حواسها موجات متعددة الألوان وأحاطت بهما دوامة من رائحة سموية...



وهذا الكوكب؟!
أعرفانه؟



هل تعرفان علم
مجموعة الكواكب هذه؟

إن الضوء الذي يذهب بالعقول يفتح ذهنكما قليلا لتبصر بعض الصور التي بأفئدتكما فتشعركما كما لو كانت أمام عينكما. بكل تفاصيها.



كيف... لا...
تتعرف عليها؟ إنها
المجموعة الشمسية!
مجموعتنا!

وبطريقة مبهمة كانت "ألفا أكس" توحى إلى "راى" و"رايلكا" - اللذين وقعا تحت تأثيرها تماما - مجموعة من الأسئلة والإجابات والأحاسيس... وانفردت أسرارها عندما تراءت لهما صورة للأرض الزلقة أرض الربيع والسعادة والسلام...



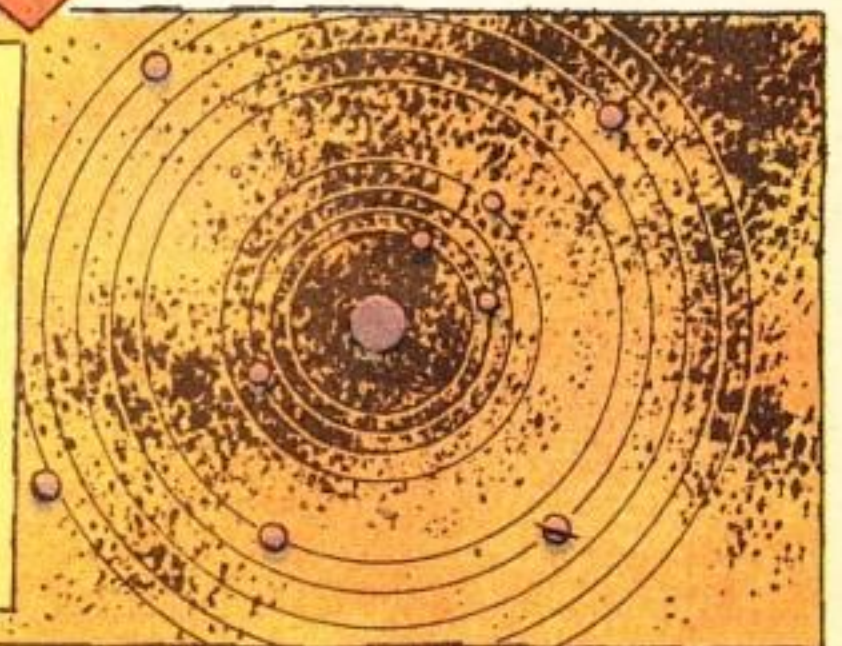
إن الأرض
ستدمر!...
لكن متى؟ وبأي
وسيلة؟...

غير أنه سرعان ما تبدل هذا الابتهاج وحل مكانه شعور بالقلق... هناك خطر رهيب يهدد الأرض. إنهما يعرفان ذلك وليستعرا به!

هذه الوسيلة! إنها قنبلة
هيدروجينية مزودة بمضاعفة
... إنها أنظح ما افترعه
العلماء من أسلحة!



إن هذه القنبلة ستوجه إلى المركز لنوى
الشمس... فتحدث رد فعل يتقوى مضاعفة
الذرات التي تمثل ٩٠٪ من
كتلة هذا الكوكب فتزيد قوة
اجتراره بدرجة هائلة...

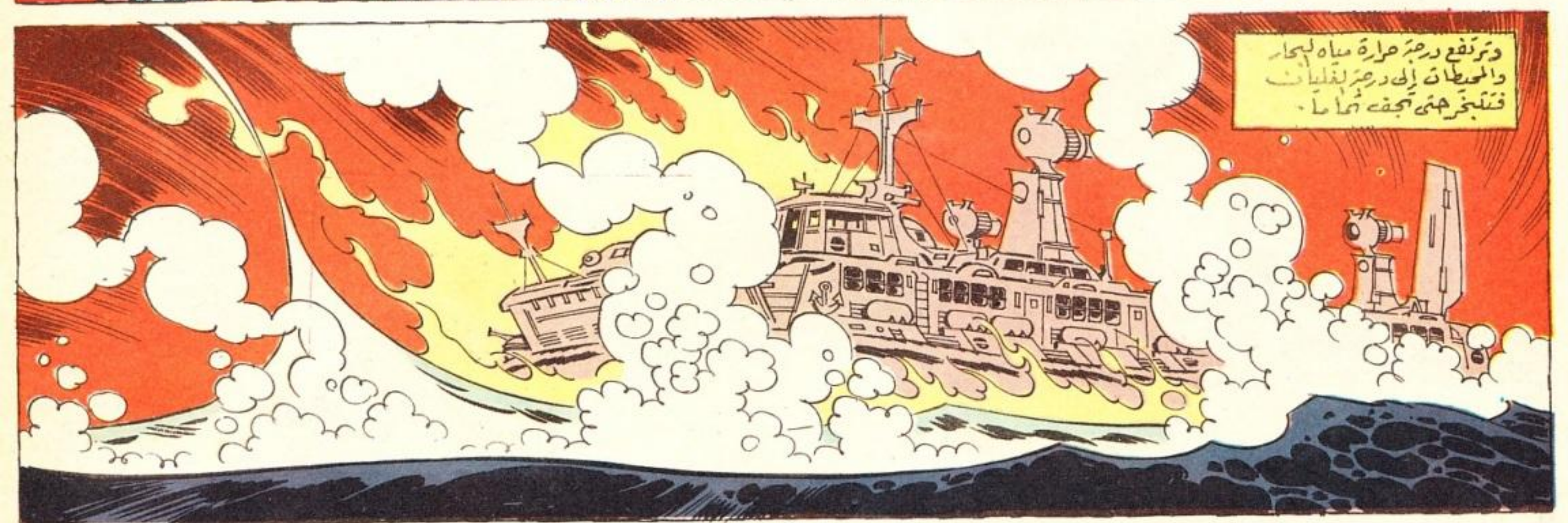


... وسيؤدي ذلك إلى انفجار يسبب
زيادة ضوء الشمس بنسبة تبلغ ما يزيد
على ١٠ ملايين مرة فتحوّلها إلى كوكب
فتاك!

راى ٢٥



وَمَا دَقِيعَ الْفَجَارِ
سَجَّاحِ الْأَرْضِ
مَوْجَةً مِنْ مَرَارَةٍ
فُطِيعَةٍ لِاتِّقَا وَم...
تَنَفَّسَتْ عَنْهُ أَرْكَهَا
الْجِبَالُ وَالْمِبَافِ
وَلَسَّتْ لِقَابَاتِ
...



وَتَرَفَعَ دَرَجَةُ مَرَارَةٍ مِائَةً لِحَارِ
وَالْمِطَانِ إِلَى دَرَجَةِ لِقَابَاتِ
فَتَنَجَّرَ هَمٌّ أَجْفَتْهُ نَمَامًا...



سَخَنَتْ الْحَيَاةَ وَتَصَبَحَ
الْأَرْضُ مَجْرَدَ كُنْزٍ مَكْنُوسَةٍ...
كَفَرَتْهَا مِنْ كَوَاكِبِ الْمَجْمُوعَةِ
إِلْشَمْسِيَّةٍ... مَتَصَبِّحُ كُنْزٍ
مَجْرِيَةٍ مَرَارٍ مَلْهَبَةٍ
وَمَلْعُونَةٍ! جَمْعًا
لِلْإِصْبَاحِ إِلَّا لِلشَّيْطَانِ...



إِنْهَا لَمْ يَسْتَطِيعَا امْتِحَالِ
الْعَرْضِ! أَلْتَعَسَمَ
أَلَا يَكُونُ قَدْ فَارَقَا
الْحَيَاةَ!



...السَّيْطَانُ وَجَدَهُ! مَجِيمٍ!
لَهَا! لَهَا! لَهَا!



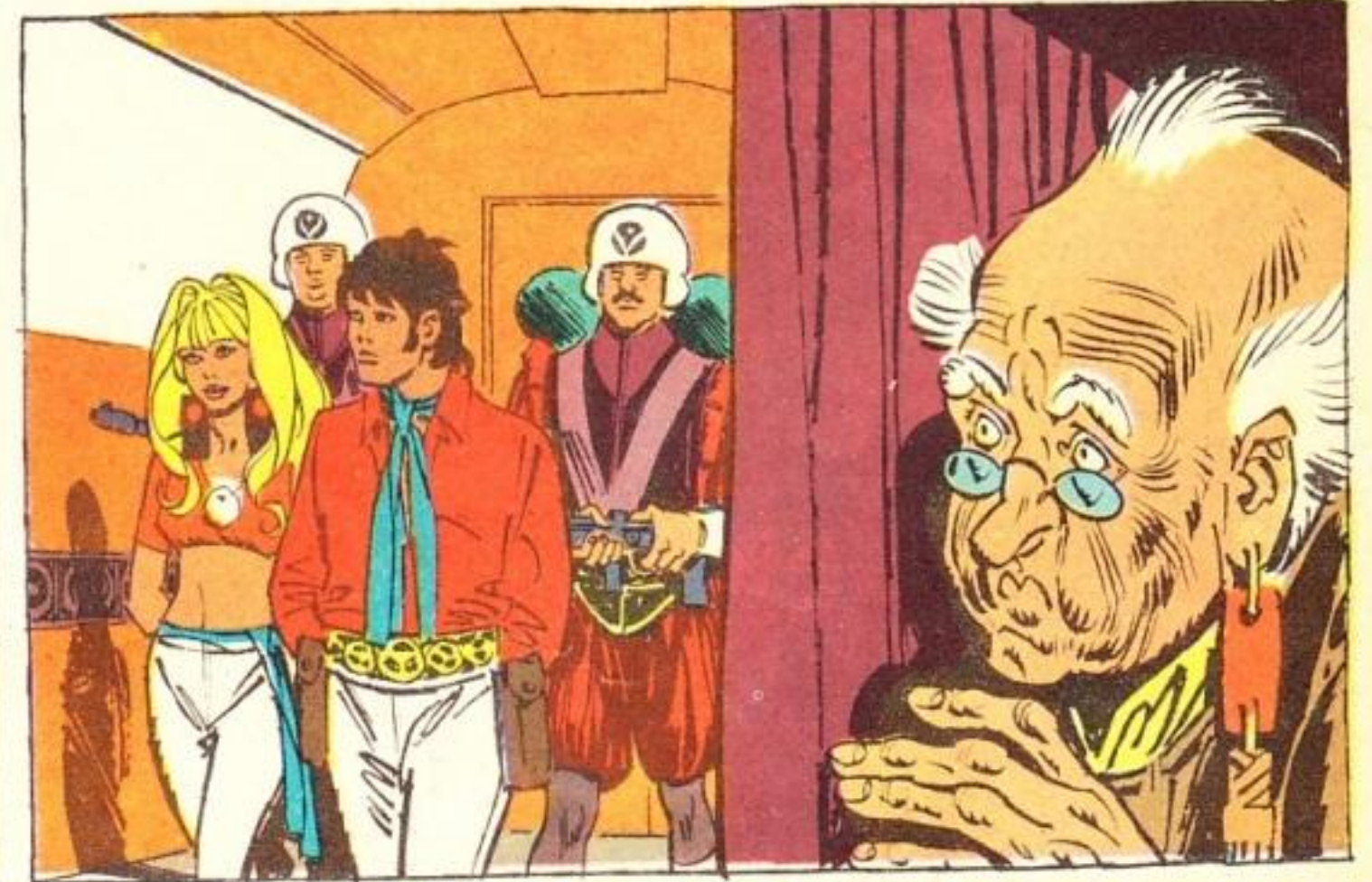
عمرو جدي

أجسنت القول يا فتى. فأنتما في حاجة إلى أعصاب قوية إذا أنى بأعبدكما إلى الأرض لتبلغا قصبة الكواكب المتحدة بما سيحدث للشمس لو أن أحدًا حاول مني نقل أى مبنى على الأرض يقع عليه اختياري. وهاولاً أنه تنجوا في مهنكما إذا أنه زملاءكم الثرائية الذين بأحفظ بهم هنا كرهائى سيدفون من نفسكم!

هل نأخذهم الآن يا ألفا إكس؟

عندما تصادفون الدكتور "جارلو" أخبروه بأنه لم يعد هناك داع للوجود إلى هنا... لقد استعاد الشباب وعيها!...

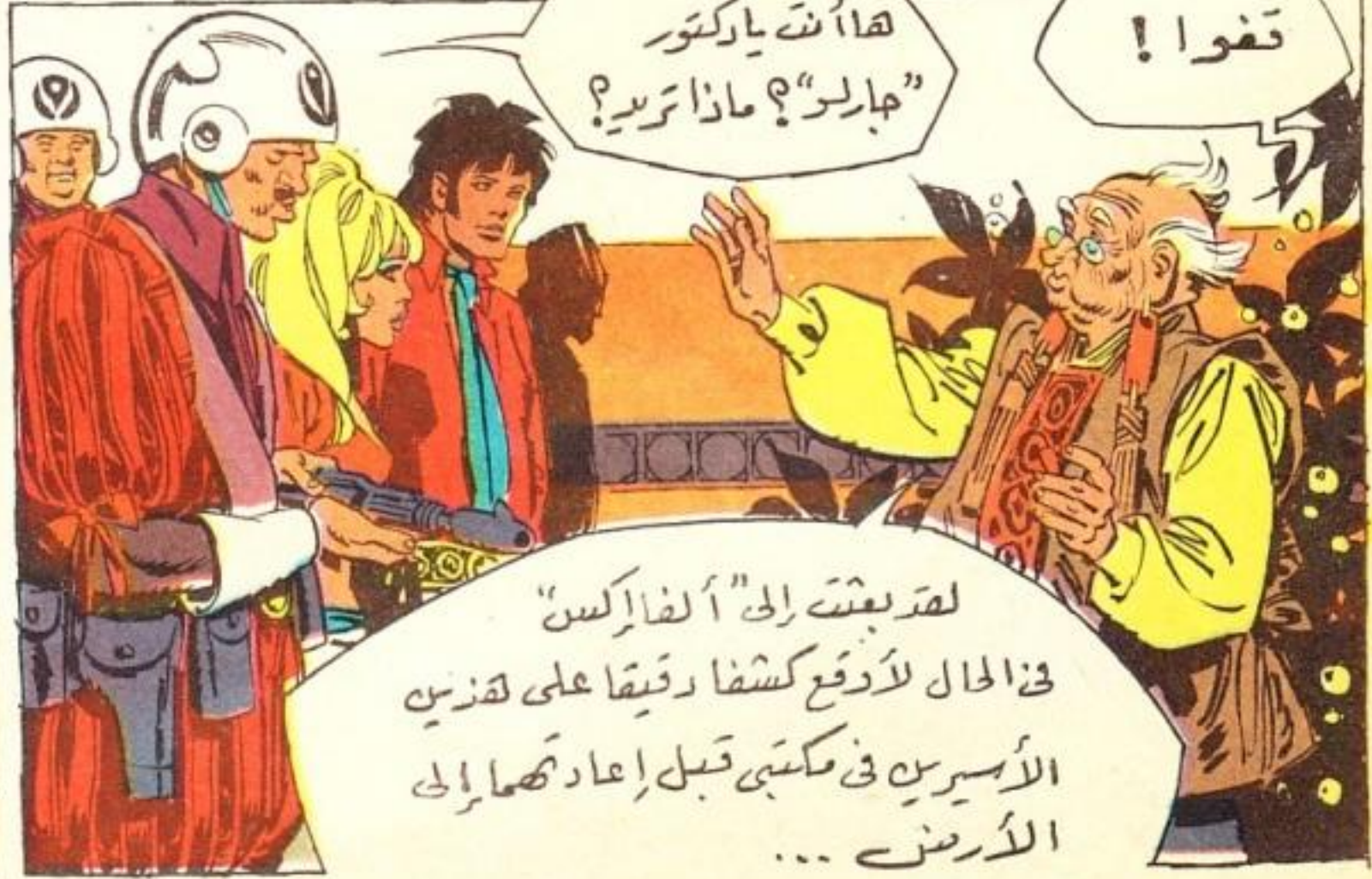
"راى" إله هذا حتى فطيع... إننى أكاد أقدر عقله... يجب أن تحفظى بهدوءك...



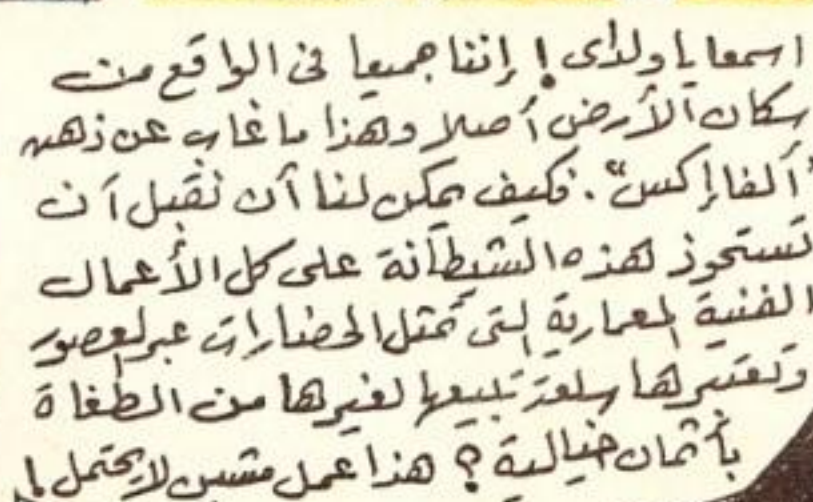
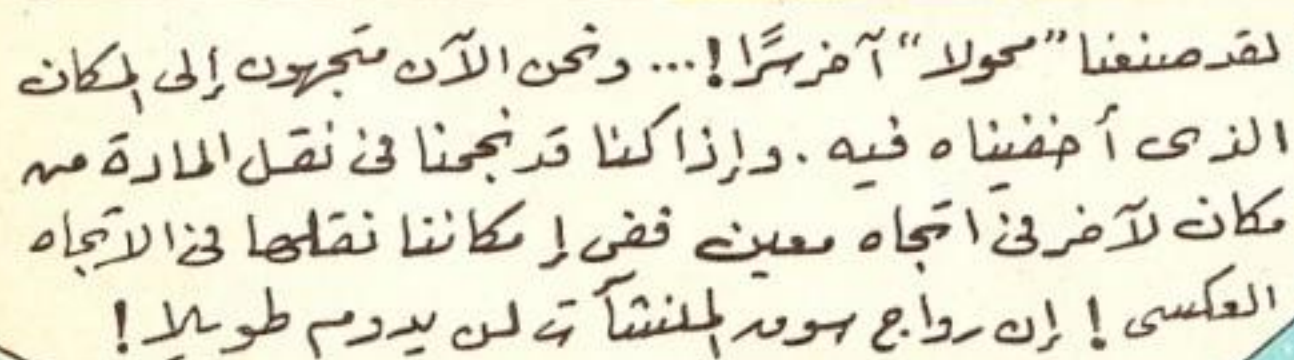
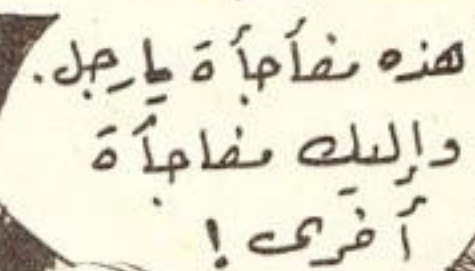
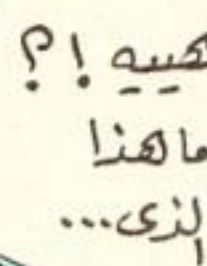
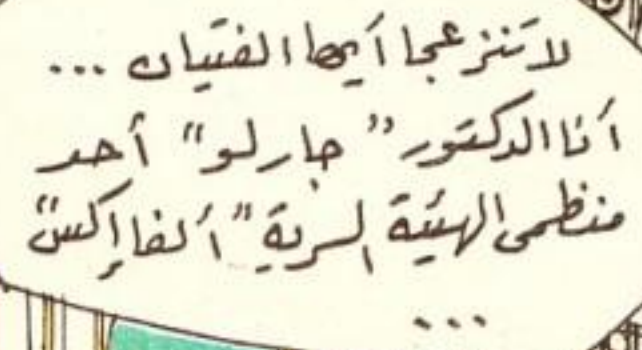
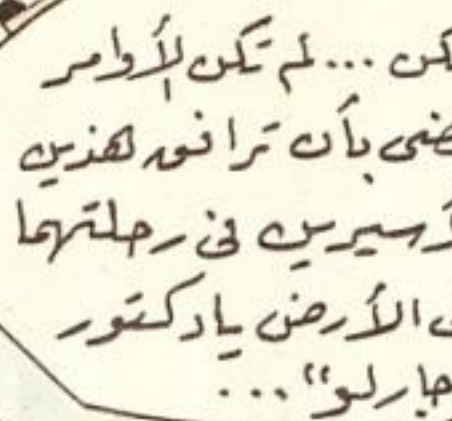
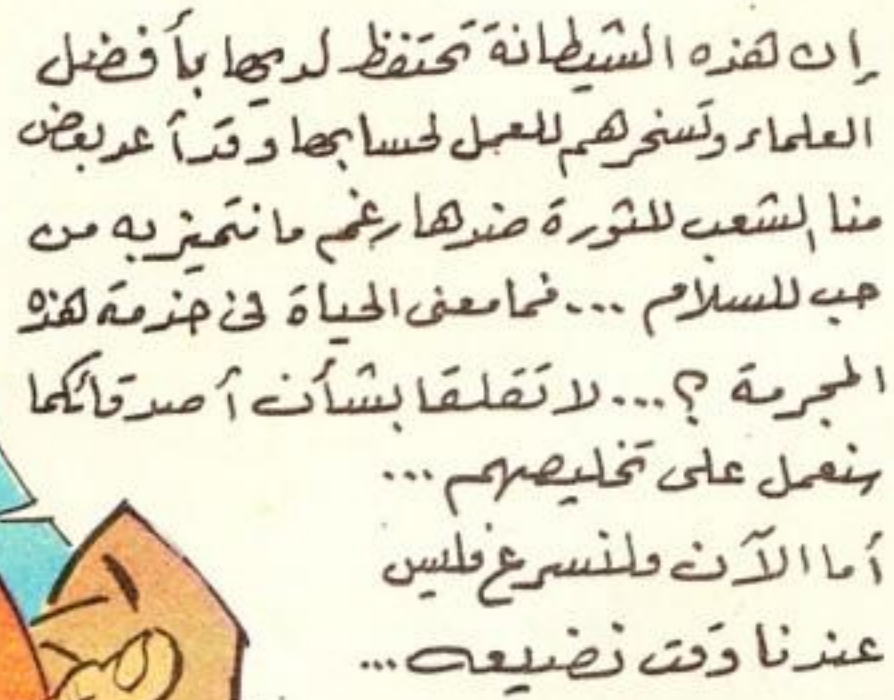
اتبعانى... بأكتفى بضع دقائق قليلة!...



تفوا! "جارلو"؟ ماذا تريد؟ ها أنت يا دكتور



لقد بعته إلى "ألفا إكس" في الحال لأدفع كسفا رقيقا على لقرين الأسيرين في مكنتى قبل إعادتهما إلى الأرض...





ميشيل لوجان

الزهرة البيضاء



لكن؟ ... إنها
خلفية بمعنى الكلمة!
عمال وجنود...
وكل شيء!



أدوم مكان المنزل
جميعاً قد ضربوا إلى
الشاطئ، فالأخذ
طريقاً مختصراً!



إني مقدر لرغبة السيد في اتخاذ
فترة إجازة إذ يبدو أن الأمور
تتسور في هذه الناحية. وحتى
أنال أدوية ثورية بركة
عنه قريب.



الإيمان حياة قاسية! وهذه
ليلة أظري بل نوم. وحتى
ويأكل النسيئة لقتل الوقت
محرمة علينا..



أعتقد أن ظهوري سيضايق الجميع. على
كل حال فالوقت غير مناسب للزيارة...



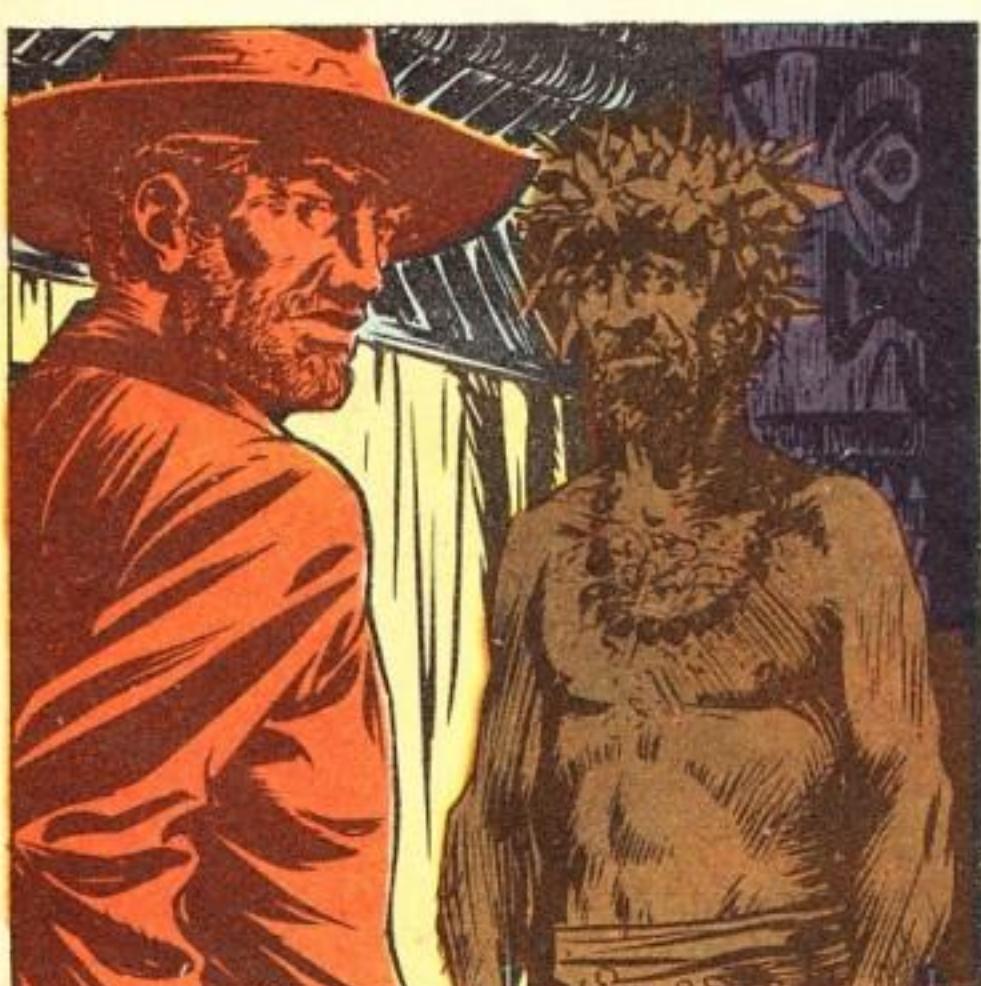
نعم! إنه مسافر لكنه يحمل معه موصول لتتبع.
لهذا يعني أنه ليس هناك أمل في أن تصبح
في رحلته. هل رأيت الشحنة؟ ... إنه
ألمن على أنها متصل إلى بقف
الطائرة. مثلاً حديث لشحنة السفينة
التي أبحرت بالأمس.





الزهرة البيضاء

وقبل ذلك بعدة ساعات...





(*) كان لاعداد الكافا يتطلب في الماضي صبغ الجذور بواسطة السيدات المسنات - قبل فصحها في المار.





إنك لا تخفى على أنك
تعرف أنهم ما في موضوع
"ميدل". فاشرع لي رجاء
استطعت بذلك مساعده
...



ما هذا؟ ألا ترى أنه هذا الرجل
يبدو متعبا للغاية؟ لا يمكن
أن يكون ذلك بسبب
"الكافا".



!؟



إنها وعكة
بسيطة فزو

حسننا حسننا...
لقد خيلت أمان فيك
ولم بعد هناك سبب
لبقائي هنا!



اشرح لي يا "بينيلانو" كيف
يمكن لأحد - حاله أنت
يكون أقل احتمالا
لهذا المشروب
منى؟



العدد القادم



الفارس أردان



لين



ميشيل لوجان



راع ٢٥



تونجا

سعر النسخة :

ع.م.ج	١٠٠	مليم	٢٠٠	فلس
لبنان	١٠٠	ق.د	٩	ريالان
سوريا	١٢٥	ق.س	٥	شلتان
الأردن	١٢٠	فلسا	١٥٠	مليما
العراق	١٢٠	فلسا	١٥	قترشا
الكويت	١٥٠	فلسا	٢	فرنك
البحرين	٢٠٠	فلس	٢٪	دينار
قطر	٢٠٠	فلس	٢٪	درهم
د.ب	٢٠٠	فلس		



1971 TRADEXIM SA - Genève
Autorisation pour l'édition arabe de
TINTIN
PUBLICA SA

الناشر شركة تراديكسيم
شركة مساهمة سويسرية - جنيف

مطابع الأهرام التجارية

- الاشتراكات : في ج.م.ع - إدارة التوزيع - مبنى مؤسسة الأهرام - شارع الجلاء - القاهرة
- في البلاد العربية : الشركة الشرقية للنشر والتوزيع - بيروت - ص.ب ١٤٨٩

